

**DECIMA QUINTA SESIÓN DE LA COMISIÓN
EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS
MARZO 21 DEL 2023**

EN SAN PEDRO TLAQUEPAQUE, JALISCO, SE LLEVO A CABO LA DECIMA QUINTA SESIÓN DE LA COMISIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS, DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DESARROLLO: --

REGIDOR PRESIDENTE, DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA CASTILLO: BUENOS DIAS, SEAN BIENVENIDOS, COMPAÑERAS Y COMPAÑEROS REGIDORES Y DEMAS SERVIDORES PUBLICOS QUE NOS ACOMPAÑAN, SIENDO LAS 10:09 DIEZ HORAS CON NUEVE MINUTOS DEL 21 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO Y ENCONTRANDONOS REUNIDOS EN LA SALA DE JUNTAS DEL AREA DE REGIDORES, INICIAREMOS ESTA DECIMA QUINTA SESIÓN DE LA COMISIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS.

EN ESTOS MOMENTOS PROCEDO A REALIZAR EL PASE DE LISTA DE ASISTENCIA, PARA EFECTO DE VERIFICAR SI EXISTE EL QUORUM LEGAL PARA SESIONAR.

REGIDORA VOCAL, FERNANDA JANETH MARTINEZ NUÑEZ. **PRESENTE**
REGIDORA VOCAL, SUSANA INFANTE PAREDES. **PRESENTE**
REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA. **PRESENTE**
REGIDOR VOCAL, JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ. **PRESENTE**
Y EL DE LA VOZ, REGIDOR PRESIDENTE, DR. JOSE ROBERTO GARCÍA CASTILLO. **PRESENTE**

ENCONTRANDOSE PRESENTES 05 CINCO REGIDORES DE LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS, DECLARO QUE **EXISTE QUORUM LEGAL** PARA SESIONAR, DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 90 DEL REGLAMENTO DEL GOBIERNO Y DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE SAN PEDRO TLAQUEPAQUE Y LOS ACUERDOS TOMADOS EN ESTA SESIÓN SERAN VÁLIDOS, POR LO QUE SE DESAHOGO EL PUNTO UNO DE LA ORDEN DEL DÍA.

PARA CONTINUAR CON LA SESIÓN, LES PROONGO EL ORDEN DEL DÍA, DE CONFORMIDAD A LA CONVOCATORIA REALIZADA:

ORDEN DEL DIA:

Tel: 3310576082

Unidos
por la Ciudad
que Queremos





Gobierno de
TLAQUEPAQUE

Sala de Regidores del Ayuntamiento

PRIMERO. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUORUM LEGAL

SEGUNDO.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DIA

TERCERO.- INVITADO ARQ. JUAN ANTONIO NARANJO HERNANDEZ, DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS, DARA A CONOCER A LA COMISIÓN LAS DIFERENTES CARPETAS DE RODAMIENTO DE LA CINTA ASFALTICA.

CUARTO.- ASUNTOS GENERALES

QUINTO.- CLAUSURA DE LA SESIÓN.

02.- UNA VEZ QUE LES FUE LEIDA EL ORDEN DEL DIA, LES PIDO SI ESTAN A FAVOR DE LA APROBACIÓN, LO MANIFIESTEN LEVANTANDO SU MANO, **APROBADA POR UNANIMIDAD** Y CON ELLO SE DESAHOGA EL PUNTO NUMERO DOS.

03.- INVITADO ARQ. JUAN ANTONIO NARANJO HERNANDEZ, DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPAL, DARA A CONOCER A LA COMISIÓN LAS DIFERENTES CARPETAS DE RODAMIENTO DE LA CINTA ASFALTICA.

REGIDOR PRESIDENTE, DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA CASTILLO: TENEMOS DE INVITADOS AL ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO, DIRECTOR DE ESPACIOS PÚBLICOS Y AL ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN, DIRECTOR DE MOVILIDAD MUNICIPAL, YA QUE EL DÍA 08 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO A LAS 13:07 HRS. SE MANDO EL OFICIO No. 034/2023, CON FOLIO 000788, SOLICITANDOLE AL COORDINADOR GENERAL DE GESTION INTEGRAL DE LA CIUDAD, ARQ. RICARDO ROBLES GÓMEZ Y ESTE DESIGNÓ A ESTAS PERSONAS PARA QUE VINIERAN A DARNOS A CONOCER LAS DIFERENTES CARPETAS DE RODAMIENTO DE LAS CINTAS ASFÁLTICAS EN NUESTRO MUNICIPIO.

REGIDOR PRESIDENTE, DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA CASTILLO: ANTES DE CEDERLES EL USO DE LA VOZ, LES PIDO A MIS COMPAÑEROS REGIDORES SI ESTÁN A FAVOR DE DARLES EL USO DE LA VOZ, LO MANIFIESTEN LEVANTANDO SU MANO. **APROBADO**

REGIDOR PRESIDENTE, DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA CASTILLO: BIENVENIDOS ARQUITECTOS, ES UN HONOR PARA ESTÁ COMISIÓN TENERLOS AQUÍ Y NOS GUSTARÍA QUE NOS DIERAN A CONOCER LOS TIPOS DE CARPETAS ASFÁLTICAS QUE EXISTEN Y LAS VENTAJAS UNAS DE OTRAS, YA QUE ALGUNOS TLAQUEPAQUENCES NOS HACEN ALGUNAS SOLICITUDES DE REHABILITACIÓN DE ALGUNAS CALLES Y ALGUNOS DE ELLOS NOS PIDEN QUE SE LE PONGA UNA TAL O CUAL CARPETA, PERO ESTO ES PARA QUE NOSOTROS PODAMOS DAR UNA BUENA Y VERDADERA RESPUESTA A LOS CIUDADANOS, DICIÉNDOLES CUÁLES SON LAS VENTAJAS DE LAS CARPETAS.



Tel: 3310576082

Unidos
por la Ciudad
que Queremos



Gobierno de
TLAQUEPAQUE

Sala de Regidores del Ayuntamiento

REGIDOR PRESIDENTE, DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA CASTILLO. - ADELANTE TIENEN EL USO DE LA VOZ.

ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN: GRACIAS A TODOS Y TODAS, NOSOTROS COMO DIRECCIÓN DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE, NO TENEMOS UN ESTE UN MAPA CON LA INFORMACIÓN GENERAL DEL MUNICIPIO DEL TERRITORIO, CON CUÁLES VIALIDADES Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, CUENTA CADA UNA DE ELLAS, HACE APROXIMADAMENTE UNOS 6 AÑOS EMPEZAMOS A HACER UN LEVANTAMIENTO DE TODO EL TERRITORIO PARA VER QUÉ SUPERFICIE DE RODAMIENTO SE ENCONTRABA EN LAS DIFERENTES VIALIDADES, EN TODAS LAS COLONIAS, EN EL CUÁL APRECIAMOS NOSOTROS QUE EN UN APROXIMADO DEL 60 % DE LAS VIALIDADES CONTABA CON SU RODAMIENTO ASFÁLTICO, UN 30 % CON CONCRETO Y EL RESTANTE VARIABA ENTRE EMPEDRADO SOBRE JAL Y TERRACERÍAS.

ACTUALMENTE NOSOTROS COADYUVAMOS CON LA DIRECCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO EN EL TEMA QUE ELLOS LLEVAN MANO EN LA ASIGNACIÓN DE CUÁLES VIALIDADES SON LAS QUE SE VAN INTERVENIR Y QUE TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO SE VA IMPLEMENTAR, DE ACUERDO A LAS NECESIDADES DE LA COLONIA Y EN BASE TAMBIÉN A LOS CIRCUITOS QUE SE LLEVA A CABO LOS DERROTEROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, QUE ES UN TEMA MUY IMPORTANTE, PORQUE, PORQUE ESTAMOS PRIORIZANDO EN CIERTAS COLONIAS, EL TEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO, PORQUE EN MUCHAS DE LAS OCASIONES EL TRANSPORTISTA SE QUEJA DE QUE NO PUEDE INGRESAR, MÁS BIEN LA CIUDADANÍA SE QUEJA DE QUE NO LLEGA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, PORQUE EL PERMISIONARIO NO QUIERE INGRESAR CON SUS UNIDADES, PORQUE SE DAÑAN POR LAS CONDICIONES QUE SE ENCUENTRAN ESTÁS VIALIDADES, ENTONCES ESTAMOS TRABAJANDO EN CONJUNTO CON DIRECCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO PARA LLEVAR A CABO ESTOS CIRCUITOS E IMPLEMENTAR UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ADECUADAS, PARA QUE PUEDAN ENTRAR ESTÁS UNIDADES Y PUEDAN PRESTAR EL SERVICIO DE MANERA PUNTUAL Y SIN HACER RECORTE EN SUS DERROTEROS.

ENTONCES BÁSICAMENTE PUES AHORA SÍ EL TEMA DEL DISEÑO DE LAS COLONIAS A INTERVENIR CON LAS DIFERENTES VIALIDADES PUES SERÍA BÁSICAMENTE ESPACIO PÚBLICO.

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: COMPLEMENTANDO LO QUE DICE ZIAN, EN ESTE ESFUERZO POR HACER CIRCUITOS DÓNDE VAN TRANSPORTE PÚBLICO, NOSOTROS LO QUE ESTAMOS PROPONIENDO, ES QUE VAYAN SUPERFICIE DE RODAMIENTO DE MAYOR CAPACIDAD, QUE YA VIENE SIENDO UN CONCRETO O LOS EMPEDRADOS ZAMPEADOS, QUE VIENE SIENDO PIEDRA AHOGADA EN CONCRETO, ESTO POR EL TEMA DE DETERIORO SIN EMBARGO, A VECES



Tel: 3310576082

Unidos
por la Ciudad
que Queremos



Gobierno de
TLAQUEPAQUE

Sala de Regidores del Ayuntamiento

EN ESTOS CIRCUITOS QUE SON VIALIDADES PRINCIPALES, NORMALMENTE EN LOS BARRIOS, EL PONER UN CONCRETO IMPLICA PARA LA DIRECCIÓN HACER UN CAMBIO TAMBIÉN DE REDES.

POR LO CUAL DE REPENTE PROYECTAMOS CIERTAS VIALIDADES SIN EMBARGO, EL PRESUPUESTO SE ELEVA DEMASIADO, ESTO ES PORQUE LO QUE PRETENDEMOS, CUÁNDO INSTALAMOS UN CONCRETO ES QUE LAS CALLES YA NO TENGAN AFECTACIONES EN UN PERÍODO DE SU VIDA ÚTIL QUE VA MÁS ALLÁ DE LOS 30 - 35 AÑOS, ENTONCES SI POR EJEMPLO UNAS REDES YA TIENEN LA MITAD DE SU VIDA ÚTIL Y ENTRAMOS CON UN CONCRETO ESO IMPLICARÍA QUE A LA MITAD TENDRÍAMOS QUE ABRIR EL CONCRETO PARA SUSTITUIR LAS REDES Y ESTO DAÑARÍA LA SUPERFICIE, ENTONCES ESA TESISURA PUES DE REPENTE OPTAMOS POR DAR OTRO TIPO DE SUPERFICIE COMO ES EL ASFALTO O EL EMPEDRADO QUE PERMITE HACER REPARACIONES CON PEQUEÑAS MODIFICACIONES, SIN QUE SE DETERIORE POR COMPLETO LA OBRA, ENTONCES ESO POR UNA PARTE.

POR OTRA PARTE, PROCURAMOS Y HEMOS TENIDO MUCHA RESISTENCIA, DIGAMOS A COMUNIDADES, CON RESPECTO AL EMPEDRADO EN JAL, NOSOTROS ESTAMOS PROPONIENDO INCREMENTAR LAS ÁREAS DE EMPEDRADO EN JAL, POR SUS PROPIEDADES AMBIENTALES, NOS AYUDA A CAPTAR EL AGUA, TAMBIÉN TEMAS DE SENSACIÓN TÉRMICA, ES MUY DIFERENTE CUANDO TENEMOS UN EMPEDRADO CON JAL DE CONCRETO Y ESO TAMBIÉN SE TRADUCE A PROBLEMAS DE INUNDACIÓN.

POR EJEMPLO EN EL CERRO DEL CUATRO ESTAMOS TRABAJANDO VARIAS CALLES QUE SON LAS SECUNDARIAS QUE NO VA EL TRANSPORTE PÚBLICO, EN ESTE TIPO DE MATERIAL, JUSTAMENTE PARA INFILTRAR AGUA Y QUE NO TENGAMOS PROBLEMAS DE INUNDACIÓN, YA QUE POR LA PENDIENTE QUE TENEMOS ALLÍ, PONER CONCRETO IMPLICA QUE ESTAMOS ABRIENDO ESPACIO PARA QUE SE ACUMULE EL AGUA Y AGUA HACÍA ABAJO VA SER UN PROBLEMA, EN GENERAL ESTAMOS EN ESO EMPUJANDO LOS EMPEDRADOS CÓMO QUE LA CIUDADANÍA TIENE UNA IDEA DE QUE EL EMPEDRADO ES DEL PERIODO ANTERIOR.

REGIDOR DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA: DE RANCHO

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: DE RANCHO, DE BAJA CALIDAD, SIN EMBARGO, PUES EN REALIDAD ES AL REVÉS, HAY MUCHAS BONDADES EL EMPEDRADO Y LO QUE ESTAMOS HACIENDO PARA MITIGAR EL TEMA DE QUE SE DETERIOREN RÁPIDO ES QUE ESTAMOS YA EXPLORANDO Y TENEMOS COMPROBADO QUE SI RECORTAMOS LOS CAJONES DE EMPEDRADO CON CENEFAS DE CONCRETO DE HASTA UN METRO PODEMOS ADEMÁS DE GARANTIZAR LA FACILIDAD PARA CRUCEROS INTERMEDIOS Y NO HASTA LAS ESQUINAS, HACER CAJONES MÁS



Tel: 3310576082

Unidos
por la Ciudad
que Queremos



Gobierno de
TLAQUEPAQUE

Sala de Regidores del Ayuntamiento

PEQUEÑOS DE EMPEDRADO, DÓNDE SE CONTIENE MUCHO MEJOR Y ENTONCES AÚN CON MUCHO TRÁNSITO TIENE MAYOR DURABILIDAD, ENTONCES NO SE SI QUIERAN QUE PLATIQUEMOS UN POQUITO MÁS DE LAS DIFERENCIAS EN CUESTIONES CONSTRUCTIVAS.

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN, REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: PRÁCTICAMENTE QUEREMOS SABER LAS DIFERENCIAS SOBRE TODO ECOLOGICAMENTE, POR QUÉ HAY PERSONAS QUE LLEGAN COMENTANDO QUE SU CALLE ES DE PIEDRA Y ELLOS SOLICITARÍAN QUE FUERA ASFALTO, ENTONCES VER QUÉ LAS BONDADDES DE UNO Y OTRO, MUCHAS VECES ES MEJOR CONTINUAR CON PIEDRA O EMPEDRADO ZAMPEADO.

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: SI, DIGAMOS EL ZAMPEADO YA LLEVA CONCRETO Y LOS ASFALTOS TAMBIÉN TIENEN EL MISMO PROBLEMA QUE EL CONCRETO, UN ASFALTO SON CARPETAS, DE HECHO, ES UNA SUPERFICIE MUCHA MÁS LISA, SIN EMBARGO, LA CARPETA ES MUCHO MÁS DELGADA QUE UN CONCRETO Y ESO TAMBIÉN, SOBRE TODO DESPUÉS DE LAS LLUVIAS SE CONVIERTE EN UN PROBLEMA PORQUE EL ASFALTO TIENE QUE SER ELABORADO DE MANERA MUY PRECISA Y TENER MANTENIMIENTOS ANUALES PARA QUE TENGA UNA DURABILIDAD ALTA.

SIN EMBARGO PUES LAS PISTAS DE CARRERA POR EJEMPLO SON ASFALTOS, ESO NO QUIERE DECIR QUE SEA UN MAL MATERIAL, SIN EMBARGO SOBRE TODO DONDE YA TENEMOS PIEDRA PROCURAMOS CONSERVAR LA PIEDRA A MENOS QUE SEA UN CIRCUITO DE TRANSPORTE PÚBLICO, PORQUE AHÍ SÍ TENEMOS PUES MUCHA CARGA PARA LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y LO IDEAL PARA LAS UNIDADES ES RODAR, YA SEA SOBRE UN ASFALTO O UN EMPEDRADO ZAMPEADO O UN CONCRETO, BUENO EN ESE SENTIDO NO SÉ SI TENGAN ALGUNA DUDA EN ESPECÍFICO YO CON GUSTO SE LAS PUEDO CONTESTAR.

REGIDORA SUSANA INFANTE PAREDES: TAMBIÉN EN EL PRESUPUESTO SIENTO QUE ABARCARÍAN POR EJEMPLO MÁS COMUNIDADES SI VIENE SIENDO EL EMPEDRADO CON JAL.

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: ASÍ ES

REGIDORA SUSANA INFANTE PAREDES: SE REDUCE MUCHO EL PRESUPUESTO

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: SI, NO SOLAMENTE EN LA SUPERFICIE PROCEDE, SINO TAMBIÉN EN EL TEMA DE LAS REDES, PORQUE PROBABLEMENTE SI UNAS REDES TIENEN 5 AÑOS TODAVÍA TIENEN CIERTA VIDA ÚTIL, ESO IMPLICA QUE PODAMOS AMPLIAR NUESTROS ALCANCES, NO ADEMÁS DE QUE EL COSTO ES MENOR EN LA EJECUCIÓN, ENTONCES LO QUE DIFICULTA MUCHO DE LAS DE CONCRETO ES QUE LA RED SE TIENE QUE SUSTITUIR Y ESO NO ES SOLO EL COSTO DE LA SUPERFICIE SINO LO DEMAS.



Tel: 3310576082

Unidos
por la Ciudad
que Queremos



Gobierno de
TLAQUEPAQUE

Sala de Regidores del Ayuntamiento

REGIDORA SUSANA INFANTE PAREDES: SI PORQUE VIENE SIENDO TODO LO SUBTERRÁNEO

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: SE DESAHOGA Y ES DRENAJE Y ALGUNAS VECES HASTA CAJAS DE VÁLVULAS, TAMBIÉN CON EL SIAPA NOS PIDEN CIERTAS OCASIONES CUANDO ESTAMOS SUSTITUYENDO REDES, PARA PODER BOMBLEAR A OTROS LADOS NOS PIDEN CAJAS, VÁLVULAS, OTRO TIPO DE TUBERÍA MAS RESISTE A LA PRESIÓN Y ESOS A VECES TRIPLICA LO QUE PUEDE SER EL PRESUPUESTO A UNA CALLE, QUE BIEN PUDIÉRAMOS DIVERSIFICAR Y AMPLIAR ALCANCES EN OTRO TIPO DE SUPERFICIE.

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: ¿ALGUIEN MÁS TIENE UNA PREGUNTA?, GRACIAS TE AGRADEZCO LA EXPLICACIÓN QUE NOS DISTE, GRACIAS ARQUITECTO POR SU INTERVENCIÓN, PARA NOSOTROS ES MUY IMPORTANTE TENERLOS AQUÍ PARA PODER DAR UNA RESPUESTA MAS ADECUADA A LA CIUDADANÍA, GRACIAS POR SUS INTERVENCIONES, FUE MUY VALIOSA SU INTERVENCIÓN.

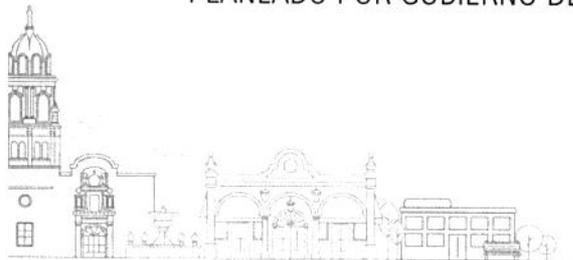
UNA VEZ CONCLUIDA LA INTERVENCIÓN DE CADA UNO DE LOS INVITADOS, PASAMOS A EL SIGUIENTE PUNTO. **ASUNTOS GENERALES**

REGIDOR ROBERTO GERADO ALBARRAN MAGAÑA: SABEN SI USTEDES EN LA LATERAL DE LÁZARO CÁRDENAS QUE ACABAN DE ARREGLAR, HAY UN PEDAZO QUE NO ESTÁ ARREGLADO, ¿SE VA A ARREGLAR O NO SE VA ARREGLAR? PORQUE ES DONDE SE ATORA BIEN CAÑÓN EL TRÁFICO, A VUELTA DE RUEDA Y ES UN PEDACITO, ME HAN PREGUNTADO Y LA VERDAD ES QUE NO HE SABIDO RESPONDER. NOMÁS ES UN PEDAZO, USTEDES SABEN,

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: NOSOTROS MANDAMOS UNA SOLICITUD NOS DIJERON QUE LA REHABILITACIÓN ERA POR PARTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO Y QUE SÍ, SE VA HACER ESE PEDACITO QUE QUEDO INCONCLUSO, QUE ESTABAN ESPERANDO QUE SE AMPLIARA EL PRESUPUESTO Y QUE SI SE VA HACER, SI ESTÁ PROYECTADO ESE PEDACITO MÁS.

REGIDOR DR. ROBERTO GERARDO ALBARRAN MAGAÑA: SI PORQUE ES UN PEDACITO, PERO ES UNA LOCURA AHORA NADA MÁS CON ESE PEDAZO.

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: NOSOTROS MANDAMOS UNA SOLICITUD A EL DIRECTOR DE PAVIMENTOS PARA QUE SE REPARARA POR QUE ESTA BASTANTE DAÑADA Y NOS COMENTO QUE SÍ ESTÁ YA PROYECTADO ESE PEDACITO Y QUE ESTA PLANEADO POR GOBIERNO DEL ESTADO.



Tel: 3310576082

Unidos
por la Ciudad
que Queremos

ARQ. JOSÉ ANTONIO NARANJO ROMO: SI, RETOMAR ESE PUNTO, NOSOTROS HICIMOS LA GESTIÓN DE TODA LA LATERAL COMPLETA CON GOBIERNO DEL ESTADO Y PASO A TENER SU NUMERO DE FOLIO Y ELLOS LO ESTABAN EJECUTANDO, SUPONGO QUE POR UN TEMA PRESUPUESTAL TUVIERON QUE HACER UN CORTE, PERO EL PROYECTO ES COMPLETO, ENTONCES YO CREO QUE SERIA COSA DE MONITOREAR CON GOBIERNO DEL ESTADO.

REGIDOR DR. ROBERTO GERARDO ALBARRAN MAGAÑA: SI, NO PRESIONARLOS ES UNA LOCURA Y ES UN PEDAZO.

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: HAY QUE MANDAR POR MEDIANTE DE ESTA COMISIÓN UNA SOLICITUD A EL GOBIERNO DEL ESTADO PARA QUE SE TERMINE ESA OBRA.

REGIDOR DR. ROBERTO GERARDO ALBARRAN MAGAÑA: PRESIONAR UN POCO

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: ASÍ ES, CLARO QUE SÍ, GRACIAS, REGIDOR ROBERTO. ALGUNA OTRA INTERVENCIÓN DE ASUNTOS GENERALES

REGIDORA FERNANDA JANETH MARTIEZ NUÑEZ: NO

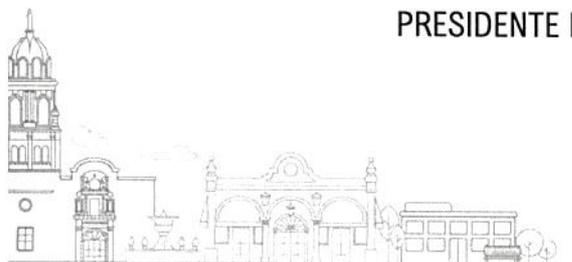
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: SOLAMENTE LLEVEN EL AGRADECIMIENTO POR FAVOR A EL ARQ. RICARDO ROBLES POR A HABER ACCEDIDO A NUESTRO PEDIMENTO, DÍGANLE QUE ESTAMOS MUY COMPLACIDOS CON SU TRABAJO Y LE MANDAMOS A FELICITAR, GRACIAS.

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN REGIDOR DR. JOSÉ ROBERTO GARCÍA: NO HABIENDO MAS INTERVENCIONES PASAMOS AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES EL QUINTO PUNTO, **CLAUSURA DE LA SESIÓN**, SIENDO LAS 10:24 DIEZ HORAS CON VEINTICUATRO MINUTOS DEL 21 VEINTIUNO DE MARZO DEL 2023, CITANDOSE A LA PROXIMA SESIÓN CON SU DEBIDA ANTICIPACIÓN, GRACIAS.

ATENTAMENTE
SAN PEDRO TLAQUEPAQUE, JALISCO. MARZO 21 DEL 2023

DR. JOSE ROBERTO GARCÍA CASTILLO
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS

Tel: 3310576082

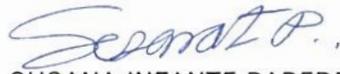




C. FERNANDA JANETH MARTÍNEZ NÚÑEZ
REGIDORA VOCAL DE LA COMISIÓN



C. JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ
REGIDOR VOCAL DE LA COMISIÓN



C. SUSANA INFANTE PAREDES
REGIDORA VOCAL DE LA COMISIÓN



DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA
REGIDOR VOCAL DE LA COMISIÓN

Estas firmas corresponden a la Décima Quinta Sesión de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas, celebrada el día 21 veintiuno de Marzo del 2023 dos mil veintitrés, en la sala de juntas área de Regidores, ubicada en Independencia No. 10 zona centro en San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. -----

