**NOVENA SESIÓN DE LA COMISIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS**

**CELEBRADA EL 27 DE SEPTIEMBRE DEL 2022.**

En San Pedro Tlaquepaque, Jalisco, en la Sala de Juntas área de Regidores se llevó a cabo la Novena Sesión de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas, con el siguiente desarrollo:

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.-** Buenos días, compañeras regidoras, compañeros regidores, invitados especiales y demás servidores públicos que nos acompañan , siendo las 11:11 once horas con once minutos, del día 27 de septiembre del presente año y encontrándonos reunidos en la sala de juntas del área de regidores , daremos inicio a esta novena sesión de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas.

En estos momentos procedo a realizar el pase de **lista de asistencia** para efecto de verificar si existe el quorum legal para sesionar.

Regidora vocal, Fernanda Janeth Martínez Núñez, Presente.

Regidora vocal, Susana Infante Paredes, Presente.

Regidor vocal, Dr. Roberto Gerardo Albarrán Magaña, Presente

Regidor vocal, José Alfredo Gaviño Hernández, Presente y el de la voz,

Regidor presidente, Dr. José Roberto García Castillo, Presente.

Encontrándose presentes 05 Regidores de los integrantes de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas, declaro que **existe quorum legal** para sesionar, como lo marca el artículo 90 del Reglamento del Gobierno y de la Administración Pública del Ayuntamiento Constitucional de San Pedro Tlaquepaque, desahogándose el primer punto.

Para continuar con la sesión, les propongo el orden del día, de conformidad a la convocatoria realizada:

**ORDEN DEL DIA:**

**Primero. -** lista de asistencia y verificación del quorum legal.

**Segundo.** - lectura y aprobación del orden del día.

**Tercero.**- Presentación y Aprobación de los Proyectos de Generación de estacionamiento entorno a la clínica no. 39, Dr. Roberto Michel incorporación Av. Lázaro Cárdenas, colonia el Álamo de nuestro municipio.

**Cuarto.**- asuntos generales

**Quinto.-** clausura de la sesión.

**2.-** Una vez que les fue leída el orden del día, les pido si están a favor de la aprobación, lo manifiesten levantando su mano. **aprobada por unanimidad** y con ello se desahoga el punto número dos.

**Tercero.- Presentación y Aprobación de los Proyectos de generación de estacionamiento entorno a la clínica 39, Dr. Roberto Michel incorporación av. Lazaro Cárdenas, colonia el álamo de nuestro municipio.**

antes de iniciar la presentación quiero agradecer su asistencia al:

* Director de Movilidad y Transporte Municipal, Arq. Zian Macehualli Jimenez Mondragón.
* La Lic. Angela Covarrubias Reynoso, acude en representación del Coordinador General de Servicios Públicos Municipales, el C. Cesar Arturo Reynoso Mercado, que por cuestiones de agenda con la Presidenta Municipal no pudo asistir.

Quiero agradecerles que estén aquí y siguiendo con el orden del día solicito su autorización para dar la voz a nuestros invitados el día de hoy, los que estén a favor sírvanse levantar la mano, **aprobado por unanimidad**, les agradezco.

Anteriormente a los regidores vocales les fue entregado un juego de los proyectos que estuvo bien entregar el Arquitecto Zian Macehualli Jiménez Mondragón, en la sesión anterior la cual no se llevó a cabo por falta de Quorum, entregarnos 2 juegos de los proyectos que le solicitamos y le solicitó la Cámara de Diputados del estado de Jalisco para un estacionamiento sobre la clínica 39 del álamo industrial, no sé si todos traigan copia de los proyectos, sino por aquí tenemos algunos, el arquitecto Zian Macehualli Jiménez Mondragón, nos hizo llegar 2 proyectos uno de 20 cajones de estacionamiento y el otro de 30 cajones de estacionamiento, le doy el Uso de la voz para que nos explique más o menos acerca de estos proyectos que hay.

**Arq. Zian Macehualli Jiménez Mondragón.-** Claro Regidor Buenos días a todas y todos efectivamente, pues lo acaba de comentar el regidor la sesión anterior le hice entrega de 2 proyectos correspondientes a cajones de estacionamiento en torno a la clínica 39 todo esto derivado de un acuerdo legislativo el cual apenas el día 19 de septiembre me lo hizo llegar de manera oficial el Secretario General en el cual y leo a pie de la letra dice: Empiece atento respetuoso exhorto al titular de la secretaría de infraestructura y Obra Pública David Miguel Zamorano Bueno , al titular de la Secretaría de Seguridad Pública Juan Bosco Agustín Pacheco Medrano y al titular de la Secretaría de

Transporte Diego Monraz Villaseñor, así como Ayuntamientos de los Municipios del área metropolitana de Guadalajara, a fin de analizar la pertinencia de retirar la señalética que prohíbe estacionarse, retirar a los llamados aparta lugares y habilitar espacios de estacionamiento para pacientes o derechohabientes y usuarios de las clínicas e instituciones de salud en el área metropolitana de Guadalajara, siguiendo con este tenor, nosotros turnamos a la agencia metropolitana de infraestructura para la movilidad copia de ambos proyectos así como un oficio indicando que la Dirección de Movilidad y Transporte del Municipio de San Pedro Tlaquepaque, ya había trabajado en dicho asunto, ya estamos tomando cartas en el asunto para resolver el acuerdo legislativo en el cual nos habían asignado, explicando los proyectos son 2 proyectos, uno efectivamente consta de 30 cajones de estacionamiento los cuales está ubicados a 45° en relación a la vialidad, este sí nos da mayor capacidad de número de cajones de estacionamiento pero la implicación que genera es que a la hora de ubicar nosotros los vehículos a 45° nos ocupa una mayor cantidad de arroyo vehicular por consiguiente tenemos que generar un sobre carril pegado al área de la estación de servicio la gasolinera para poder conservar los 2 carriles de circulación dejar un carril interno de circulación local para las maniobras de estacionamiento, pero el tema era que la parte de enfrente es propiedad privada, entonces esa era una de los temas que se había comentado que tendrían que verificar si era posible o era viable que la propiedad de enfrente pudiera ceder ese espacio para poder recanalizar los 2 carriles existentes en el caso de la siguiente opción; sí son nada más 20 cajones de estacionamiento estos vienen en cordón que decir que van en paralelo a la misma banqueta, para esta situación no requerimos hacer uso del espacio de enfrente pero si es necesario debido a que traemos infraestructura de recolección de aguas pluviales pegado a la banqueta tenemos una cuneta entonces es necesario llevar a cabo una obra civil para poder hacer la cobertura con la adecuación de esa cuneta para poder nosotros cargar esos vehículos hasta el borde de la banqueta y generar un buffer de seguridad al usuario, para cuando se baje de su vehículo tenga una protección para que no vaya ocurrir un tipo de percance, nosotros turnamos ya dicha información y el proyecto también al área de espacio público y obra pública, así mismo de la Coordinación los cuales ya empezaron a trabajar en el tema del análisis correspondiente, para hacer las adecuaciones necesarias de la cuneta debido a que se va a tener que cubrir, entonces están calculando el volumen de aguas pluviales para poder llevar a cabo esa canalización para cubrir esa infraestructura y nos pueda dar dicho espacio, entonces se está trabajando en el proyecto, haciendo los cálculos correspondientes y posteriormente van a trabajar con el tema del presupuesto para ver cuánto es lo que se pudiera llevar en la ejecución de obra y una vez ya que estén obtenidos todos estos resultados, pues hacerle llegar la información para la gestión correspondiente de la asignación de presupuesto no sé si tengan alguna duda o comentario.

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**. El tema sería nada más el Ayuntamiento como gestor no, en ese sentido porque es no es un tema que le corresponde, más bien como es tema federal.

**ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN**.- Ese tramo realmente le corresponde al Estado, pero nosotros como Municipio, sí nos correspondería el garantizar el estacionamiento a los usuarios, sería básicamente por tener nada más como el visto bueno del estado en el tema del del proyecto pero sí considero que tendría que ser una ejecución del Municipio la obra.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.-**  Notros le habíamos comentado a el Arquitecto Juan Antonio Naranjo Hernández, que nos diera su punto de vista, él nos había dado su punto de vista que era solamente poner algunas losetas en la parte donde están las cunetas para el agua pluvial y balizar esa zona y eso era un costo más bajo, a tratar de hacer el otro proyecto que era por 30 cajones, que eso sí nos implicaría un gasto más fuerte, entonces él nos comentaba que nada más es ponerle losetas y hacerle el balizamiento de la zona, por eso con motivo del balizamiento invitamos al C. Cesar Arturo Reynoso, que nos mandó a su representante, para ver si nos hace el favor Licenciada de ver si es factible

**LIC. ANGELA COVARRUBIAS REYNOSO.-** Claro que sí, saludos a todos, en representación de nuestro Coordinador César Arturo Reynoso, él tiene a bien apoyar este proyecto si bien estuvimos analizando costos hicimos un pequeño levantamiento y no tenemos ningún inconveniente siempre y cuando dentro del presupuesto se ve aprobado este la gestión para la pintura que nosotros requerimos, para ya sea de las 2 propuestas los cajones de estacionamiento o el proyecto que comentaban, igual si nos apoyan con la gestión para la pintura nosotros con gusto y que nos acompañe el Jefe del departamento de Mejoramiento Urbano, que éste se encarga de hacer todo ese tipo de trabajos.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.**- Pues este qué les parece si hacemos la propuesta por parte de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas y esperamos el presupuesto. Si ahorita sería aventurado el presupuesto para analizarlo hasta que el Arquitecto Juan Manuel Naranjo, eso en base a el presupuesto del proyecto, creo que el primero a la parte del examen una pintada feliz sí sí tenemos los recibos para que queda sentado nomas que sí sentados adelante nada más este ya no diría el presupuesto correspondiente para toda la señalización a la hora que se ejecute el proyecto no nada más se considera la obra civil de las losas etcétera sino de una vez incluimos toda la señalización necesaria exactamente sí el tipo de señalamiento vertical tipo la cantidad

de señalamiento horizontal y ya una vez autorizando ese presupuesto básicamente ellos ya aseguran el material necesario para llevar a cabo las acciones pero sí tendríamos que esperar a obtener el presupuesto final para que en su momento ustedes puedan hacer la gestión correspondiente para la adquisición de esos recursos.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**,: Entonces nos esperamos el costo real del del proyecto y qué les parece si lo hacemos llegar a cada uno de los de los regidores para que en su momento.

**REGIDOR VOCAL, JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ**. - Creo Regidor que también aquí debe convocar también para la comisión en este caso, a la compañera Adriana del Carmen Zuñiga, Presidenta de la comisión de Hacienda, no para pues van a tener que llevar para que van a tener que usted como convocante hacer para poder tener presupuesto

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.-** Con gusto la invitamos de hecho por ahí el día de hoy pues habíamos invitado al tesorero municipal.

**REGIDOR VOCAL, JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ**.- Creo que esto tendría que pasar por esa Comisión de Hacienda.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.-** Correcto podemos hacerla en conjunto con ella Regidor.

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**.- Tú como trabajaste ahí no en la clínica y tienes como esa experiencia no en la gente que estaciona ahí, sí aunque no hay permiso pues pero se estacionan y ustedes en el ámbito ya de del día a día lo han visto complicado ese tema

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**.- Lo complicado ahorita es que la gente se está estacionando en la parte de enfrente las personas atraviesan esa vialidad, que entonces la intención de hacer este estacionamiento es evitar que tengamos el deceso de alguna persona

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**.- Porque estaba viendo aquí este con los 45 los grados 45 a la hora de como de salir del cajón no tienes mucho riesgo para los que vienen ya en friega con una velocidad excesiva, ya no tan sencilla ahí porque como es una Avenida entonces este creo que luego cuando los carros estacionados, horizontales es más fácil o no sea más peligroso el ángulo de 45 por la salida.

**ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN**.- Si en la de 45 por eso más conflicto, por eso se les había incluido en el proyecto un carril que es exclusivo para esas maniobras liberando los otros 2 carriles de circulación básicamente sería dejar en los cajones de estacionamiento un carril de servicio para el área de estacionamiento más los 2 de circulación, pero de ahí no es sustentoso.

**ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN**.- Se tendría que crear sé por eso crea un carril extra que es lo que comentaba un principio que en su momento habría que hablar con los propietarios del lado de enfrente para que pudiera generarse un carril extra portal situación yo creo que a final de Cuentas el proyecto más adecuado es el de que queden en Córdoba que queden paralelos directamente en la banqueta y nada más generamos un área de protección que le denominamos bujer que es una señalización horizontal donde hay no pueden circular los vehículos si no nos cargamos y les dejamos un área de 80 cm

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRAN MAGAÑA**.- Porque en el tema de estacionada en línea a lo mejor ahí no se podría como habías comentado las losetas decir ya como es carril corrido ya las losetas no entrarían las losetas si fueran como en ángulos de 45 por decir, que digo eso es lo que yo quiero pensar.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**.- Al contrario si se hace con losetas, serian los cajones de estacionamiento en cordón, eso se tendría que hacer poner losetas y balizar en ese aspecto y si es el de 30 cajones tendrán que abrir un carril más,

**ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN**.- Ahí quedaría estacionados los vehículos sobre las losetas y eso nos da espacios para no cargarnos más hacia los centrales por eso es la intención de cubrir el área de la cuneta, para no hacer movimientos de todos los carriles, entonces ya cubriendo esa área, los vehículos quedan sobre esa área y quedan libre en la banqueta entonces los usuarios tiene un buffer de protección, se baja de su vehículo y accesa a la banqueta y ya por ahí por ese lado llega a la clínica 39

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**. Y el estacionamiento de la clínica no tiene espacios para estacionamiento.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.-** el estacionamiento este, realmente es para los trabajadores, está y la realidad esta clínica tiene en promedio 7000 derechohabientes por consultorio, porque esta clínica da servicios a cuatro Municipios, a Tlajomulco, El Salto, Tlaquepaque y Guadalajara, entonces que no hay espacios para todo esté dentro de la estacionamiento por lo tanto esto nos ayudaría a que pudieras llegar a bajar tu paciente y a lo mejor buscar.

**REGIDOR VOCAL JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ. -** Usted sabe con cuantos cajones cuenta ya propios de la clínica.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN. -** Propios como 80, alrededor de 80 cajones de estacionamiento para trabajadores

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**.- Y gestionar en el IMSS, para un segundo nivel ahí.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**. - No, no lo creo, ya se ha solicitado más, el que se hagan clínicas en Tlajomulco de primer nivel, otra clínica en El Salto para que esto desahogue un poquito también la fluencia de la clínica

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRAN MAGAÑA**. - No estaría demás intentarlo porque esos son los proyecto hay que ver, verdad cuando se construyen a futuro

**REGIDOR VOCAL, JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ. -** Sí, porque realmente estamos hablando de toda esa afluencia de beneficiarios y tiene 80 cajones dentro, 30 cajones de que servirían

**ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN**.- Básicamente actualmente existe en la mejor posición de estacionamiento entonces mucho de la queja que existe de los derechohabientes es que llegue a la secretaría de transporte a llegar a ser infracciones en esa zona lo único que estamos haciendo es habilitar les una área de estacionamiento, con seguridad para ellos mismos, pero no vamos a solventar realmente el tema de la falta de cajones de estacionamiento no va a estar nada más garantizando un espacio donde se puedan hacer uso del mismo para acercarse a la clínica y al exterior de la clínica en el acceso principal existen unos cajones son 5 o 6 cajones de estacionamiento en batería estos también habría que considerar que una vez que sus cajones ya no puedan ser hacer uso para todo derechohabiente debido a que creo que en esa zona reciben las ambulancias para emergencias, entonces habría que de una vez definir y ponerla en la clínica que sus cajones ya los asigne para las ambulancias para cuestiones de emergencia y dejar uno o 2 cajones para personas con discapacidad, pero básicamente de tomar y dejar pasaje que todo el tiempo queden libres para que los vehículos ya se puedan estacionar en otro punto y al final volver a hacer su recorrido para recoger.

**REGIDOR VOCAL, DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**.- Ya estuvo que los empleados van a tomar el estacionamiento como de ellos, como aquí en Tlaquepaque, los locatarios toman las banquetas para estacionarse y al turismo no le dejan nada.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN.-** Este, los empleados tienen su estacionamiento por eso ellos se estacionan dentro y si existe ese problema que me hizo insistir en la satura

**REGIDORA VOCAL, FERNANDA JANETH MARTINEZ NUÑEZ.-** Pues quedamos todos a la espera.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**.- Vamos esperando pues que el Arq. Zian Macehualli, nos haga llegar el dictámen del costo y que les parece si les hacemos llegar a cada uno de los regidores.

**4.- asuntos generales:**

Una vez concluida la intervención de nuestro expositor, vamos al cuarto punto, Asuntos generales, alguien desea hacer un Uso de la voz para algún comentario.

**5.- clausura de la sesión:**

No habiendo nada más que comentar al respecto, se procede a la clausura de la sesión siendo las 11:33 once horas con treinta y tres minutos, del 27 de septiembre del corriente año, citándose a la próxima sesión con su debida anticipación.

Les agradezco mucho su asistencia, gracias

A T E N T A M E N T E

San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. Septiembre 27/2022

**DR. JOSE ROBERTO GARCIA CASTILLO**

**REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMSIIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS**

**C. FERNANDA JANETH MARTINEZ ÑUEZ**

REGIDORA VOCAL

Estas firmas corresponden a la minuta celebrada el día 27 veintisiete de Septiembre del 2022 dos mil veintidos, en la sala de juntas de Regidores.--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**C. SUSANA INFANTE PAREDES**

REGIDORA VOCAL

**DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA**

REGIDOR VOCAL

**C. JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ**

REGIDOR VOCAL

Estas firmas corresponden a la minuta celebrada el día 27 veintisiete de Septiembre del 2022 dos mil veintidos, en la sala de juntas de Regidores.--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LISTA DE ASISTENCIA A LA NOVENA SESIÓN DE LA COMISIÓN

EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS.

SEPTIEMBRE 27 DEL 2022

DR. JOSE ROBERTO GARCIA CASTILLO

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN EDILICIA**

C. FERNANDA JANETH MARTÍNEZ NÚÑEZ

**REGIDORA VOCAL**

C. SUSANA INFANTE PAREDES

**REGIDORA VOCAL**

DR. ROBERTO GERARDO ALBARRÁN MAGAÑA

**REGIDOR VOCAL**

C. JOSE ALFREDO GAVIÑO HERNANDEZ

**REGIDOR VOCAL**

Estas firmas corresponden a la Novena Sesión de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas, realizada el 27 de Septiembre del corriente año, a las 11:00 hrs en la sala de juntas en regidores. ---------------------------------------

INVITADOS ESPECIALES:

**C.P. JOSE ALEJANDRO RAMOS ROSAS**

TESORERO MUNICIPAL

**ARQ. JUAN ANTONIO NARANJO HERNANDEZ**

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

**C. CESAR RIGOBERTO MOYA RODRIGUEZ**

DIRECTOR DE PROVEEDURIA

**C. CESAR ARTURO REYNOSO MERCADO**

COORDINADOR GENERAL DE SERVICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

**ARQ. ZIAN MACEHUALLI JIMENEZ MONDRAGÓN**

DIRECTOR DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE MUNICIPAL

Estas firmas corresponden a la Novena Sesión de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas, realizada el 27 de Septiembre del corriente año, a las 11:00 hrs en la sala de juntas en regidores. ---------------------------------------