**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | | | | Departamento Mejoramiento Urbano | | | | | **PbR**  **2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | | | | Señalización Vertical | | | | |
| **Gasto Corriente** | | | | | **Gasto Complementario Municipal** | | **Gasto de Fondo Federal** | | **Periodo** |
| **Programa** | | **Servicio** | | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: octubre de 2021**  **Al: septiembre de 2022** |
|  | | X | |  |  | **$** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | | | | Uno de los problemas en torno al equipamiento vial es la estructura de señalización (restrictiva, preventiva e informativa), especialmente desde la perspectiva de un San Pedro, Tlaquepaque turístico de calidad, señalización que carece de integridad, de detalle, de continuidad y de ubicación, si los propios habitantes de este Municipio sufrimos por sus características actuales, nuestros visitantes lo menos que padecen es confusión.  Complementariamente, es necesario señalar, con orden y continuidad los elementos adecuados, así mismo, en conjunto con el señalamiento horizontal los carriles de circulación de nuestras calles y avenidas, otro punto muy importantes es no informar que es lo que no se puede, sino que es lo permitido, una acción de gran trascendencia para mejorar nuestra seguridad vial seria que nuestras calles secundarias y terciarias sean de un solo sentido, cabe señalar que una buena campaña de socialización de educación vial amplia, obligatoria y permanente, complementada con un adecuado y verdadero servicio de vigilancia que permita evolucionar hacia una sociedad de conductores, ciclistas y peatones educados. | | | | | **Eje**  **2** |
| **Objetivo General** | | | | Informar o advertir de la existencia de un riesgo o peligro, de la conducta a seguir para evitarlo, de la localización de salidas y elementos de protección o para indicar la obligación de seguir una determinada conducta, además:  Prevenir y regular el uso de las carreteras y vialidades urbanas, señalando la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso, guiar con oportunidad a los usuarios a lo largo de sus itinerarios, indicándoles los nombres de las principales poblaciones, números de rutas y sitios de interés turístico o de servicio, así como transmitir indicaciones relacionadas con su seguridad. | | | | | **Estrategia**  **2.1** |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | | | | * Contribuir a la conformación de una ciudad compacta, cercana y conectada, en la que las personas puedan ejercer su derecho en la ciudad, dirigiendo las intervenciones y actos de gobierno bajo los principios de solidaridad, libertad, equidad, con perspectiva de género, dignidad y justicia social. * Cobertura eficiente de los servicios públicos municipales. * Atender eficiente y oportunamente los requerimientos de balizamiento, grafiti, guarniciones, pinta de topes y nomenclatura en el Municipio. | | | | | |
| **RTS** | **D** | | **E** |
| X |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal | | |
| * N° 2 (Personas adultas mayores)   Plan estratégico para una ciudad amigable con las personas mayores  Contribución: visualizar y salvaguardar la integridad física de los transeúntes y peatones además de que se norma, regula y canaliza el tránsito para llegar a cierto destino.   * N°3 (Protección a niñas, niños y adolescentes)   Programa Sendero Seguro  Contribución: \*visualizar y salvaguardar la integridad física de los transeúntes y peatones además de que se norma, regula y canaliza el tránsito para llegar a cierto destino.  \*intervenciones en mantenimiento en pintura (balizamientos) sobre cruceros conflictivos sobre planteles educativos y sus alrededores.  \*Instalaciones de señalética vertical para contrarrestar la carencia de integridad, detalle, de continuidad y de ubicación vial   * N°6 (Seguridad humana)   Recuperación de espacios públicos con rehabilitación de pintura en mobiliario urbano, así como en kioscos, jardineras, juegos rústicos, estructuras metálicas, plazoletas entre otros. | | |
| **Actividades a Realizar** | * Revisión del Diagnostico * Priorización de colonias * Calendarización de servicios * Identificación de cuadrilla * Entrega de orden de trabajo * Formato de bitácora * Identificación del equipo * Verificación del equipo * Diseño de bitácora de control de entradas y salidas * Llenado de formato de bitácora * Presentación de formato de bitácora | | |
| **Indicadores** | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** |
| **Indicador de Política Transversal N°2**  **Personas adultas mayores** | Porcentaje en el número de colonias intervenidas con señalización vertical | Numero de colonias con señalización vertical | 100%=25 colonias intervenidas |
| **Indicador de Política Transversal N° 3**  **Protección a niñas, niños y adolescentes** | Porcentaje de avance en el N° de escuelas intervenidas con señalización vertical | Numero de escuelas con señalización vertical | 100%=25 escuelas intervenidas |
| **Indicador de Política Transversal N° 6**  **Seguridad humana** | Porcentaje de avance del proyecto de señalización vertical | Numero de colonias con señalización vertical | 100%=25 Colonias intervenidas |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cronograma del año de gestión | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades** | 2021 | | | 2022 | | | | | | | | |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| Revisión del Diagnostico  Priorización de colonias  Calendarización de servicios | X | X | X  ----- | X | X | X | -----  X | X | X | X | X | X |
| Identificación de cuadrilla  Entrega de orden de trabajo  Formato de bitácora | X | X | X  ------ | X | X | X | -----  X | X | X | X | X | X |
| Identificación del equipo  Verificación del equipo  Diseño de bitácora de control de entradas y salidas | X | X | X  ------ | X | X | X | -----  X | X | X | X | X | X |
| Llenado de formato de bitácora  Presentación de formato de bitácora | X | X | X  ------ | X | X | X | -----  X | X | X | X | X | X |

|