**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | | | | Dirección de Movilidad y Transporte | | | | | **PbR**  **2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | | | | Reordenamiento Vial en la Colonia San Martin de las Flores de abajo | | | | |
| **Gasto Corriente** | | | | | **Gasto Complementario Municipal** | | **Gasto de Fondo Federal** | | **Periodo** |
| **Programa** | | **Servicio** | | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: octubre de 2021**  **Al: diciembre de 2021** |
|  | |  | |  | **x** | **$1´589,070.00** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | | | | En lo que corresponde a la circulación vial, es ocasionando por un desarrollo urbano inapropiado, provocando un ambiente caótico en sus actividades urbanas, generando problemas serios a sus habitantes como: contaminación, Problemas psicológicos, problemas físicos etc. El problema se agudiza con el cierre de calles principales los días domingos, por el comercio de los habitantes. La inexistencia de un orden vial permite, estacionamientos vehiculares indebidos, circulación en cualquier sentido, no ceder derechos de vía lógicos; etc… esto trae como consecuencia, vulnerabilidad a sufrir accidentes de tránsito. | | | | | **Eje**  **6** |
| **Objetivo General** | | | | Desarrollar un proyecto de ordenamiento vial proponiendo la información necesaria sobre señalización, estudios de tránsito vehicular y leyes que las rigen, Determinar Rutas de Circulación del Transporte de carga, para generar fluidez vial en la zona urbana de la Colonia San Martin de las Flores de Abajo. | | | | | **Estrategia**  **6.2** |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | | | | **Entorno** | | | | | |
| **RTS** | **D** | | **E** |
| **X** |  | | **X** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal | | |
| En nuestro país existe de manera objetiva el riesgo permanente de perder la vida o ser víctima de lesiones por un accidente de tránsito, por tal motivo la Dirección de Movilidad, a través de los sectores involucrados, debe garantizar el derecho a la vida y a la salud de todos los Tlaquepaquenses, con la implementación de políticas públicas para lograr una movilidad segura y sustentable, para prevenir muertes y lesiones ocasionadas por esta causa. | | |
| **Actividades a Realizar** |  | | |
| **Indicadores** | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** | |
| **Indicador Operativo** | Porcentaje en la elaboración del proyecto de Reordenamiento Vial en la Colonia San Martin de las Flores de abajo | Número de proyectos elaborados | 1 | |
| **Indicador de Política Transversal** |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cronograma del año de gestión | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades** | 2021 | | | 2022 | | | | | | | | |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| Reordenamiento Vial en la Colonia San Martin de las Flores de abajo |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |