**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | **Dirección de mantenimiento de Vialidades y Pavimentos** | **PbR****2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | **Mantenimiento permanente de vialidades** |
| **Gasto Corriente** | **Gasto Complementario Municipal** | **Gasto de Fondo Federal** | **Periodo** |
| **Programa** | **Servicio** | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: octubre de 2021****Al: septiembre de 2022** |
| **X** |  |  |  | **$** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | El incremento del tráfico vehicular, los pavimentos desgastados y que ya cumplieron con su tiempo de vida y los cambios climáticos son las principales causas del mal estado de las calles y avenidas, el cual provoca contaminación, daños patrimoniales ocasionados por accidentes vehiculares, así como la dificultad en el acceso a las comunidades, fraccionamientos y delegaciones causando que los servicios básicos y de emergencia no lleguen oportunamente. | **Eje** **2** |
| **Objetivo General** | Mantenimiento permanente de vialidades del municipio | **Estrategia****2.1** |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | Contar con vialidades en buen estado contribuye en las comunidades a mejorar la calidad de vida, disminución de contaminación, prevención de accidentes, así como el ingreso de servicios de emergencia**.**  |
| **RTS** | **D** | **E** |
| **X** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal |
| El no contar con vialidades en buen estado incrementa los daños a vehículos ocasionando accidentes viales, daños patrimoniales, disminuye el nivel de vida de los habitantes y la nula respuesta inmediata rápida de los servicios de emergencia. |
| **Actividades a Realizar** | Mantenimiento permanente de vialidades de acceso a delegaciones, colonias, fraccionamientos y agencias municipales |
| **Indicadores**  | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** |
| Indicador Operativo  | Porcentaje de m2 con mantenimiento permanente de vialidades | m2 de vialidades con mantenimiento  | 73,000 m2  |
| Indicador de Política Transversal  | Disminución de accidentes en vialidades principales, así como la diminución de queja por daño patrimonial | numero de reportes atendidos en vialidades principales | 100 % de reportes atendidos (reparados o canalizados a otras dependencias) |

|  |
| --- |
| Cronograma del año de gestión |
| **Actividades** | 2021 | 2022 |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| Diagnóstico de tipo de rodamiento en el municipio | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Solicitar a la coordinación integral de la ciudad las obras realizadas en el municipio en años anteriores. | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Entrega del proyecto anual de compras 2021-2022 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mantenimiento permanente de vialidades principales | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Solicitar a la dirección de políticas publicas el diagnostico de habitantes por cada colonia, fraccionamiento, delegación, agencia municipal etc. | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |