**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | | | | Aseo Público | | | | | **PbR**  **2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | | | | Proyecto de insumos para el mantenimiento y conservación del parque vehicular | | | | |
| **Gasto Corriente** | | | | | **Gasto Complementario Municipal** | | **Gasto de Fondo Federal** | | **Periodo** |
| **Programa** | | **Servicio** | | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: octubre de 2021**  **Al: diciembre de 2021** |
|  | |  | |  | **X** | **$** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | | | | Falta de insumos para la reparación de las unidades, alta de insumos para la reparación de las unidades, por una reparación se alarga el tiempo de espera para poner en funcionamiento el vehículo. | | | | | **Eje**  **2** |
| **Objetivo General** | | | | Mejorar la eficiencia en el manejo de refacciones mecánicas y mantenimiento vehicular de las unidades de aseo público. | | | | | **Estrategia**  **2.2** |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | | | | Al reducir considerablemente las descomposturas de las unidades por medio de los servicios preventivos, se garantiza el servicio de recolección de RSU a toda la población, contribuyendo de esta manera con el mejoramiento de la imagen urbana y salud pública. | | | | | |
| **RTS** | **D** | | **E** |
| **X** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal | | |
| Manteniendo las unidades en óptimas condiciones se puede garantizar un servicio eficiente y oportuno a la totalidad de la población incluyendo adultos mayores, niños, niñas y adolescentes. | | |
| **Actividades a Realizar** | Se realizará un diagnóstico de unidades para programar posibles servicios, se impartirá capacitación a choferes para posibles servicios, se hará un cronograma para programación de servicios preventivos, medición de resultados | | |
| **Indicadores** | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** | |
| **Indicador Operativo** | tasa de ahorro alcanzada por la mejora de la eficiencia en el manejo de refacciones mecánicas y mantenimiento vehicular | costo trimestral de mantenimiento | reducir costos en un 10% | |
| **Indicador de Política Transversal** | **N/A** | **N/A** | **N/A** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cronograma del año de gestión | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades** | 2021 | | | 2022 | | | | | | | | |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| DIAGNOSTICO DE UNIDADES PARA PROGRAMAR POSIBLES SERVICIOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CAPACITACION A CHOFERES PARA SERVICIOS PREVENTIVOS. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROGRAMACION DE SERVICIOS PREVENTIVOS |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE RESULTADOS DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |