**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | | | | Dirección de Movilidad y Transporte | | | | | **PbR**  **2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | | | | Ciclovía emergente Camino Real a Colima | | | | |
| **Gasto Corriente** | | | | | **Gasto Complementario Municipal** | | **Gasto de Fondo Federal** | | **Periodo** |
| **Programa** | | **Servicio** | | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: octubre de 2021**  **Al: diciembre de 2021** |
|  | |  | |  | **x** | **$514,060.00** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | | | | Debido a la emergencia sanitaria producida por el COVID-19, el gobierno de Tlaquepaque, busca brindar alternativas de movilidad mediante la implementación de Ciclovías Emergentes que faciliten el traslado seguro en bicicleta y reducir el riesgo de contagio por otros medios de transporte, fomentando alternativas de movilidad, de cara a la pandemia, se implementan estas acciones como parte del plan municipal de cara a la contingencia, con estructuras temporales que faciliten la movilidad de los Tlaquepaquenses, en otros medios que no sean el transporte público. | | | | | **Eje**  **6** |
| **Objetivo General** | | | | Garantizar formas de movilidad que sean independientes y que sean de menor contagio, por lo que la movilidad en bicicleta resulta uno de los principales medios de transporte para transitar bajo estas circunstancias | | | | | **Estrategia**  **6.2** |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | | | | **Entorno** | | | | | |
| **RTS** | **D** | | **E** |
| **X** | **X** | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal | | |
| La pandemia reavivó la discusión sobre la importancia de realizar actividad física y cómo las ciclovías son importantes no solo para mejorar la salud sino para una movilidad que preserve la “sana distancia”  Usar la bicicleta como medio de transporte trae diversos beneficios de salud a la ciudad y a las personas. Al trasladarnos de un punto a otro en ella en lugar del coche dejamos de emitir contaminantes como CO2 (bióxido de carbono), NO2 (óxido de nitrógeno) y partículas suspendidas denominadas PM 2.5 y PM 10, componentes en el aire que se relacionan con enfermedades como cardiopatías isquémicas, accidentes cerebrovasculares, enfermedad pulmonar obstructiva crónica, infecciones respiratorias agudas y cáncer de pulmón, según la Organización Mundial de la Salud (OMS). | | |
| **Actividades a Realizar** | Revisar la calidad de infraestructura vial en el municipio y monitoreo de las necesidades de los peatones en las vialidades | | |
| **Indicadores** | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** | |
| **Indicador Operativo** | Porcentaje en la elaboración del proyecto de construcción de la Ciclovía emergente Camino Real a Colima | Número de proyectos elaborados | 1 | |
| **Indicador de Política Transversal** |  |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cronograma del año de gestión | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades** | 2021 | | | 2022 | | | | | | | | |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| Ciclovía emergente Camino Real a Colima |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |