**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | Departamento Mejoramiento Urbano | **PbR****2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | Señalamiento horizontal (Balizamiento) |
| **Gasto Corriente** | **Gasto Complementario Municipal** | **Gasto de Fondo Federal** | **Periodo** |
| **Programa** | **Servicio** | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: octubre de 2021****Al: septiembre de 2022** |
|  | X |  |  | **$** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | El problema a tratar es la dificultad de la Movilidad en San Pedro, Tlaquepaque que lleva una tendencia creciente y viene asociada con problemas estructurales que se han mitigado con medidas de impacto inmediato que afectan en mayor o menor medida a la población de la ciudad, de los municipios anexos y del resto del país, por ser un Municipio con alto flujo de bienes y servicios, en este sentido la población afectada incluye no solo los habitantes de San Pedro, Tlaquepaque y Municipios anexos que conforman la Zona Metropolitana de Guadalajara, sino a los visitantes a otros Municipios y Estados que abastecen de bienes y servicios a la población, además el problema no es solo de movilidad, sino que este acarrea otras desmejoras en la calidad de vida de los ciudadanos en términos económicos y sociales.En nuestro Municipio existen impactos negativos generados por la deficiente movilidad urbana. 1. Aumento del ruido y contaminación atmosférica.2. Disminución de la seguridad vial.3. Falta de accesibilidad para personas con capacidades diferentes. 4. Aumento de los gastos que ocasiona la congestión vehicular.5. Mayor consumo energético.6. Aumento de la exclusión social.7. Más problemas de salud (respiratorios, atropellamientos, alergias, etc.)8. Generación de costos externos.Estos impactos hacen que sea desagradable pasear por nuestro municipio y es que en los últimos 20 años el número de coches se ha multiplicado por las calles (exceptuando las nuevas), siguen siendo las mismas, aunque ahora están repletas de vehículos estacionados o en movimiento. | **Eje** **2** |
| **Objetivo General** | Contribuir en la operatividad técnica y normativa para la fluidez, la seguridad y eficiencia de las estructuras de movilidad peatonal y vehicular, además:Brindar seguridad en las zonas viales, evitado posibles accidentes o embotellamientos vehiculares en dichas zonas, los cuales suelen ser consecuencia de obstrucciones ocasionadas por una escaza o mala disposición de los dispositivos de tránsito en la vía púbica. | **Estrategia****2.1** |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | * Asegurar servicios públicos municipales con suficiencia en su cobertura, eficiencia y eficacia en su prestación de conformidad con las obligaciones constitucionales, con el fin de dignificar el espacio público y contribuir a mejorar la calidad de vida de las y los habitantes del municipio, a tráves de la vinculación y capacitación de la misma ciudadanía para en conjunto crear una agenda de servicios en razón a las necesidades y áreas vulnerables.
* Cobertura eficiente de los servicios públicos municipales
* Atender eficientemente y oportunamente los requerimientos de balizamiento, grafiti, guarniciones, pinta de topes y nomenclatura en el municipio.
 |
| **RTS** | **D** | **E** |
| X |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal |
| * N° 2 (Personas adultas mayores)

Plan estratégico para una ciudad amigable con las personas mayores Contribución: visualizar y salvaguardar la integridad física de los transeúntes y peatones además de que se norma, regula y canaliza el tránsito para llegar a cierto destino.* N°3 (Protección a niñas, niños y adolescentes)

Programa Sendero SeguroContribución: \*visualizar y salvaguardar la integridad física de los transeúntes y peatones además de que se norma, regula y canaliza el tránsito para llegar a cierto destino.\*intervenciones en mantenimiento en pintura (balizamientos) sobre cruceros conflictivos sobre planteles educativos y sus alrededores.\*Instalaciones de señalética vertical para contrarrestar la carencia de integridad, detalle, de continuidad y de ubicación vial* N°6 (Seguridad humana)

Recuperación de espacios públicos con rehabilitación de pintura en mobiliario urbano, así como en kioscos, jardineras, juegos rústicos, estructuras metálicas, plazoletas entre otros. |
| **Actividades a Realizar** | * Revisión del Diagnostico
* Priorización de colonias
* Calendarización de servicios
* Identificación de cuadrilla
* Entrega de orden de trabajo
* Formato de bitácora
* Identificación del equipo
* Verificación del equipo
* Diseño de bitácora de control de entradas y salidas
* Llenado de formato de bitácora
* Presentación de formato de bitácora
 |
| **Indicadores**  | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** |
| **Indicador de Política Transversal N°2****Personas adultas mayores** | Porcentaje en el número de colonias intervenidas con balizamiento  | Numero de colonias con balizamiento | 100%=75 colonias intervenidas |
| **Indicador de Política Transversal N° 3****Protección a niñas, niños y adolescentes** | Porcentaje en el número de escuelas intervenidas con balizamiento  | Número de escuelas con balizamiento | 100%=25 escuelas intervenidas |
| **Indicador de Política Transversal N° 6****Seguridad humana** | Porcentaje de colonias intervenidas para el proyecto de balizamiento | Numero de colonias con Balizamiento | 100%=75 Colonias intervenidas |

|  |
| --- |
| Cronograma del año de gestión |
| **Actividades** | 2021 | 2022 |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| Revisión del DiagnosticoPriorización de colonias Calendarización de servicios | X | X | X----- | X | X | X | -----X | X | X | X | X | X |
| Identificación de cuadrilla Entrega de orden de trabajoFormato de bitácora | X | X | X------ | X | X | X | -----X | X | X | X | X | X |
| Identificación del equipoVerificación del equipoDiseño de bitácora de control de entradas y salidas  | X | X | X------ | X | X | X | -----X | X | X | X | X | X |
| Llenado de formato de bitácora Presentación de formato de bitácora | X | X | X------ | X | X | X | -----X | X | X | X | X | X |

|