**Anexo de Planeación Operativa (Reporte Trimestral)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | Dirección de Desarrollo Agropecuario | **PbR****2021 - 2022** |
| **Nombre de la Propuesta:** | Acondicionamiento de vías rurales alternas con ECOSUELO y Asesoramiento |
| **Gasto Corriente** | **Gasto Complementario Municipal** | **Gasto de Fondo Federal** | **Periodo** |
| **Programa** | **Servicio** | **Campaña** | **Proyecto** | **Monto** | **Proyecto** | **Monto** | **Del: enero de 2022****Al: junio de 2022** |
|  |  |  | **X** | **$ 4´608,000.00** |  | **$** |
| **Descripción del Problema** | **Vialidades Rurales:** Se registran 102 Km de vialidades rurales en el municipio:Caminos Saca cosechas (86 Km) y Vías Alternas (16 Km), estas vialidades también son utilizadas por un constante tránsito de automotores particulares y privados generando un alto su deterioro en ellas, además año con año durante el temporal de lluvias sufren mucho deterioro por los escurrimientos que arrastran el material de la plantilla del caminoA diario son transitadas por los diversos productores agropecuarios, transportando insumos a sus propiedades y cosechas a los centros de abastecimiento de su localidad y de la ZMG. Estas vialidades también son utilizadas por un constante tránsito de automotores particulares y privados generando un alto su deterioro en ellas.La atención que proporciona el módulo de maquinaria de la Dirección de Desarrollo Agropecuario es el raspado y nivelación. En algunos casos los Ejidos proporcionan algún material de tendido como el balastre, pre criba de grava, tezontle, polvillo de grava, etc. El raspado consiste en la utilización de la motoconformadora, pero esta actividad genera 2 problemas:1.- Cada vez se va profundizando la plantilla de la vialidad rural (se aumenta la profundidad la plantilla del camino de su nivel original)2.-Provocando desgaste de la maquinaria pesada, siendo más constantes las descomposturas y reparaciones costosas.**El Tendido de algún material (balastre)**, de forma anual sería lo adecuado, pero sería un costo muy elevado, el precio de m3 de material oscila en $ 200, lo cual representa un costo de rehabilitación tan solo de las vialidades alternas de $5´120,000.00 anuales solo de la compra de material de tendido, más el costo de la utilización de la maquinaria pesada.Para el acondicionamiento sustentable de las mismas vialidades alternas con ECOSUELO su costo es de $4´608,000.00 y también provee del servicio de maquinaria pesada y operadores. | **Eje** Elija un elemento. |
| **Objetivo General** | Acondicionamiento sustentable de 16 km de vialidades rurales alternas. | **Estrategia**Elija un elemento. |
| **Contribución a la Agenda Gobierno** | El acondicionamiento de esta red de vialidades rurales denominadas alternas, permite a las localidades rurales y semi urbanas del municipio un fácil acceso a los servicios que elevan su calidad de vida (transporte público, servicios médicos, abastecimiento de alimentos, un traslado rápido y seguro a sus destino de trabajo, por mencionar algunos) evitando su aislamiento por su difícil acceso |
| **RTS** | **D** | **E** |
| **X** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Contribución a Políticas Transversales** | Explicar la contribución a política pública transversal |
| El empleo de tecnología de este tipo, disminuye en gran cantidad el uso de combustibles fósiles en el mantenimiento de estas vialidades, pues solo se haría una intervención con el uso de maquinaria pesada y por 4 años solo se daría un mantenimiento preventivo. Disminuyendo la emisión de gases de efecto invernadero que elevan la temperatura ambiente a nivel regional y mundial |
| **Actividades a Realizar** | 1.- Elaboración y aprobación del Programa Operativo Anual y su aprobación por la Coordinación de Políticas Públicas2.- Presentación del Programa y su aprobación en reunión ordinaria de Consejo Municipal de Desarrollo Rural Sustentable3.- Solicitud de la suficiencia presupuestal a Proveeduría Municipal por $ 4 608,000.00 para la contratación de los servicios de la empresa Eco Green Tecnologías Sustentables, 4.- Programa de trabajo propuesto por la Empresa Eco Green Tecnologías Sustentables:a) Identificación y propuesta de las vialidades alternas para su acondicionamiento sustentablec) Ubicación de la maquinaria y equipo en las valides autorizadasd) Mejoramiento integral del material insitue) Homogeneización integral del materialf) Bandeos y mezcladog) Extendidoh) Compactación a 95% i) Nivelación de la vialidadj) Conformación de gradientes, de acuerdo a la topografía de la vialidad |
| **Indicadores**  | **Nombre del Indicador** | **Unidad de Medida** | **Meta Programada** |
| **Indicador Operativo**  | **Porcentaje de vialidades rurales alternas acondicionadas** | **Cantidad de Km de vialidades rurales alternas acondicionadas / Total de Km de vialidades rurales alternas a intervenir** | **16 km de vialidades rurales alternas** |
| **Indicador de Política Transversal**  | **Disminución de uso de combustibles fósiles** | **Desuso de cantidad de litros de combustible de forma trimestral en la maquinaria pesada / Cantidad de litros de combustible de forma trimestral en la maquinaria pesada** | **Ahorro de 24, 000 lt de combustible anuales** |

|  |
| --- |
| Cronograma del año de gestión |
| **Actividades** | 2021 | 2022 |
| **Octubre** | **Noviembre** | **Diciembre** | **Enero** | **Febrero** | **Marzo** | **Abril** | **Mayo** | **Junio** | **Julio** | **Agosto** | **Septiembre** |
| 1.- Elaboración y aprobación del Programa Operativo Anual y su aprobación por la Coordinación de Políticas Públicas | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.- Presentación del Programa y su aprobación en reunión ordinaria de Consejo Municipal de Desarrollo Rural Sustentable |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.- Solicitud de la suficiencia presupuestal a Proveeduría Municipal por $ 4 608,000.00 para la contratación de los servicios de la empresa Eco Green Tecnologías Sustentables |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.- Programa de trabajo propuesto por la Empresa Eco Green Tecnologías Sustentables:a) Identificación y propuesta de las vialidades alternas para su acondicionamiento sustentablec) Ubicación de la maquinaria y equipo en las valides autorizadasd) Mejoramiento integral del material insitue) Homogeneización integral del materialf) Bandeos y mezcladog) Extendidoh) Compactación a 95% i) Nivelación de la vialidadj) Conformación de gradientes, de acuerdo a la topografía de la vialidad |  |  |  | X | X | X | X | X | X |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |