**ANEXO 1: DATOS GENERALES**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | Dirección de Desarrollo Agropecuario | | | | | **POA 2020** |
| **Nombre de la Propuesta:** | Programa de rehabilitación permanente de la infraestructura rural | | | | |
| **Campaña** | **Programa**  X | **Servicio** | **Proyecto** | | **Monto** | **Duración en meses** |
| **Gasto Corriente**  **X** | | | Gasto Municipal  Complementario | Gestión de Fondo Federal/Estatal/IP |  | Permanente |
| **OBSERVACIONES Dir. de Planeación y Programación:** | | | **Gasto Corriente** | | | |
| **Objetivos generales de la propuesta:** | | | La rehabilitación de vialidades rurales  Limpieza de de drenes parcelarios  Limpieza de Drenes Pluviales que se encuentran en las áreas rurales, así como el reforzamiento de los bordos, taludes y puntos críticos para prevención de contingencias | | | |
| **Vinculación a Estrategia del PMD:** | | | 3.7.- Fortalecimiento y Mejora de los sectores artesanal, agropecuario y turístico | | | |
| **Vinculación a Líneas de Acción:** | | | 3.7.1.- Promover el desarrollo agropecuario a través de vialidades rurales, mejoramiento de suelos, mantos freáticos y demás relacionados con el ámbito agropecuario | | | |

**ANEXO 2: OPERACIÓN DE LA PROPUESTA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Problemática que atiende la propuesta. | a).- Dentro de las zonas rurales del municipio (\*30 % del territorio del Municipio), se encuentra una red de vialidades rurales que necesitan permanente mantenimiento, esto permiten la libre intercomunicación vehicular diaria de habitantes y productores entre delegaciones, colonias y núcleos agrarios; así como el traslado de insumos agrícolas a las unidades de producción y los productos de sus cosechas a los centros de comercialización en el municipio y del área conurbada.  b) .-Acondicionar vialidades alternas determinadas que desahogaran el tráfico de vehículos del trasporte público, de propiedad de particulares, de los principales accesos a la ciudad (Periférico Oriente – Sur, Carretera a Chapala, Adolph B. Horn, 8 de Julio, Carretera Santa María Tequepexpán – San Sebastián El Grande, Av. Comonfort – Camino Real a Colima, Periférico a la cabecera municipal de San Pedro Tlaquepaque y Salida a Zapotlanejo y a la CDMX  c).- La Rehabilitación permanente en sitios críticos de la red de drenes pluviales antes y durante el establecimiento del periodo anual lluvioso, este trabajo controlará adecuadamente la conducción excesiva de los volúmenes de agua de lluvia  d).- La rehabilitación permanente de la red de drenes parcelarios, donde los usuarios del agua, harán un manejo adecuado de los volúmenes excedentes de la distribución del agua de riego | | |
| Principal producto esperado (base para el establecimiento de metas) | La rehabilitación de 103 Km de vialidades rurales  Limpieza de 30 Km de drenes parcelarios  Limpieza de 18.5 Km de drenes Pluviales que se encuentran en las áreas rurales, así como el reforzamiento de los bordos, taludes y puntos críticos para prevención de contingencias | | |
| Actividades a realizar para la obtención del producto esperado | 1.- Elaboración del Programa Operativo Anual  2.- Aprobación del POA por parte de la coordinación de Politicas Públicas  3.- Programación anual del módulo de maquinaria para atender a los Ejidos y localidades  4.- Presentación y aprobación del programa de trabajo del módulo de maquinaria a los Consejeros Municipales en reunión ordinaria del CMDRSSPT  5.- Rehabilitación de vialidades rurales, limpieza de drenes parcelarios y limpieza de drene pluviales  6.- Atención a contingencias | | |
| **Nombre del Indicador** | | **Unidad de medida**  **del producto generado o acción realizada** | **Meta programada para el final del periodo** |
| Porcentaje de avance en la Rehabilitación de vialidades rurales | | Cantidad de Km de vialidades rehabilitadas | 100% = 103 Km de vialidades rurales reahabilitadas |
| Porcentaje de avance en la Limpieza de drenes pluviales | | Cantidad de Km de drenes pluviales desazolvados | 100% = 18.5 Km de drenes pluviales desazolvados |
| Porcentaje de avance en la limpieza de drenes parcelarios | | Cantidad de Km de drenes parcelarios desazolvados | 100% = 30 Km de drenes parcelarios desazolvados |

**CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cronograma Anual de Actividades 2º Año de Gobierno** | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades a realizar para la obtención del producto esperado** | **2019 - 2020** | | | | | | | | | | | |
| **OCT** | **NOV** | **DIC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** |
| Elaboración del Programa Operativo Anual | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aprobación del POA por parte de la coordinación de Politicas Públicas | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Programación anual del módulo de maquinaria para atender a los Ejidos y localidades | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Presentación y aprobación del programa de trabajo del módulo de maquinaria a los Consejeros Municipales en reunión ordinaria del CMDRSSPT |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rehabilitación de vialidades rurales, limpieza de drenes parcelarios y limpieza de drene pluviales | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Atención a contingencias |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |