**ANEXO 1: DATOS GENERALES**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dependencia:** | Dirección de Planeación y Programación | | | | | **POA 2020** |
| **Nombre de la Propuesta:** | Programa CiClim componente de infraestructura verde | | | | |
| **Campaña** | **Programa**  X | **Servicio** | **Proyecto** | | **Monto** | **Duración en meses** |
| **Gasto Corriente** | | | Gasto Municipal  Complementario | Gestión de Fondo Federal/Estatal/IP |  | Octubre – Septiembre |
| **OBSERVACIONES Dir. de Planeación y Programación:** | | |  | | | |
| **Objetivos generales de la propuesta:** | | | Integrar los principios y componentes de Infraestructura Verde en un proyecto de obra pública que sirva como prototipo para ejemplificar los beneficios sociales, ambientales y urbanos, como parte de las tareas de adaptación de la ciudad a los efectos del Cambio Climático a nivel local. | | | |
| **Vinculación a Estrategia del PMD:** | | | * 1. Agenda Metropolitana – Equipamiento Urbano - Accesos y Movilidad Metropolitana con enfoque de gobernanza. | | | |
| **Vinculación a Líneas de Acción:** | | | 6.5.3 Vincular los proyectos de movilidad urbana, equipamiento en infraestructura verde y servicios ambientales a la agenda metropolitana | | | |

**ANEXO 2: OPERACIÓN DE LA PROPUESTA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Problemática que atiende la propuesta. | De acuerdo al “INFORME MUNDIAL SOBRE ASENTAMIENTOS HUMANOS 2011” emitido por la ONU, enfocado a identificar los retos y afectaciones que representa el Cambio Climático para las poblaciones urbanas a nivel globa, así como las alternativas que los gobiernos locales tienen para actuar mitigando sus efectos, adicionalmente a los impactos generados por eventos climatológicos (lluvias y sequías cada vez más severas por citar los más frecuentes) “*algunas ciudades se enfrentarán con dificultades a la hora de proporcionar servicios básicos a sus habitantes. Estos cambios afectarán el suministro de agua, la infraestructura física, el transporte, los bienes y servicios del ecosistema, el suministro de energía y la producción industrial*”. Por lo que ante este panorama se requiere implementar innovaciones tanto en los métodos de planeación y desarrollo urbano de las ciudades, como la gestión del espacio público y de la dotación de infraestructura urbana. Es en este ámbito en el que se enmarca el concepto de **Infraestructura Verde.** Tal como lo define la Unión Europea, consiste en “*una red estratégicamente planificada de espacios naturales y seminaturales y otros elementos ambientales diseñados y gestionados para ofrecer una amplia gama de servicios ecosistémicos*” permitiendo la regulación hídrica, el control de la erosión, la depuración del agua o la prevención del cambio climático. Es por ello que resulta relevante iniciar proyectos piloto de obra pública que integren estos elementos como estrategia hacia la adaptación de la ciudad a los efectos del cambio climático. | | |
| Principal producto esperado (base para el establecimiento de metas) | Integración de elementos de infraestructura verde en la planeación e implementación de un proyecto de obra pública municipal. | | |
| Actividades a realizar para la obtención del producto esperado | Taller de auto evaluación y alcances del primer periodo de trabajo CiClim (2018 – 2019), identificación de fortalezas y debilidades internas para la implementación de iniciativas de Infraestructura Verde, integración de equipo técnico para el diseño del proyecto prototipo, establecimiento de agenda de cooperación con asesoría y consultores CiClim – Giz de la Ciudad de México, identificación de polígonos de intervención en base a catálogo de proyectos generados en 2019, definición de proyecto piloto, preparación de ficha síntesis de propuesta, asistencia a taller teórico – práctico en la ciudad de México para visitar ejemplos de obras que integran infraestructura verde en dos demarcaciones municipales de la CDMX, llenado de pre-diagnóstico de necesidades de acompañamiento, acompañamiento técnico a distancia durante el proceso de preparación del proyecto ejecutivo, visita en campo para verificación de proyecto ejecutivo, procesos de licitación e inicios de intervención de la obra, visita de campo a inicio de la obra para acompañar proceso por parte de grupo asesor CiClim, acompañamiento en procesos de socialización comunitaria. | | |
| **Nombre del Indicador** | | **Unidad de medida**  **del producto generado o acción realizada** | **Meta programada para el final del periodo** |
| Porcentaje de avance en la realización de las etapas programadas para la integración de elementos de infraestructura verde y la realización de un proyecto de obra pública | | Número de etapas realizadas en el periodo. | 11 etapas |

**CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cronograma Anual de Actividades 2º Año de Gobierno** | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades a realizar para la obtención del producto esperado** | **2019 - 2020** | | | | | | | | | | | |
| **OCT** | **NOV** | **DIC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** |
| Taller de auto evaluación y alcances del primer periodo de trabajo CiClim (2018 – 2019), identificación de fortalezas y debilidades internas para la implementación de iniciativas de Infraestructura Verde |  | **x** | **x** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Integración de equipo técnico para el diseño del proyecto prototipo |  |  |  | **x** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Establecimiento de agenda de cooperación con asesoría y consultores CiClim – Giz de la Ciudad de México |  |  |  | **x** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Identificación de polígonos de intervención en base a catálogo de proyectos generados en 2019, definición de proyecto piloto |  |  |  |  | **x** |  |  |  |  |  |  |  |
| Preparación de ficha síntesis de propuesta, asistencia a taller teórico – práctico en la Ciudad de México para visitar ejemplos de obras que integran infraestructura verde en dos demarcaciones municipales de la CDMX |  |  |  |  | **x** |  |  |  |  |  |  |  |
| Llenado de pre-diagnóstico de necesidades de acompañamiento |  |  |  |  |  | **x** |  |  |  |  |  |  |
| Acompañamiento técnico a distancia durante el proceso de preparación del proyecto ejecutivo |  |  |  |  |  | **x** | **x** | **x** | **x** |  |  |  |
| Visita en campo para verificación de proyecto ejecutivo |  |  |  |  |  |  |  |  | **x** |  |  |  |
| Procesos de licitación e inicios de intervención de la obra |  |  |  |  |  |  |  |  | **x** |  |  |  |
| Visita de campo a inicio de la obra para acompañar proceso por parte de grupo asesor CiClim |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **x** |  |  |
| Acompañamiento en procesos de socialización comunitaria. |  |  |  |  |  |  | **x** | **x** | **x** | **x** | **x** | **x** |