**ANEXO 1: DATOS GENERALES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A)Nombre del programa/proyecto/servicio/campaña  | Programa de Mantenimiento de Vialidades  | Política Pública  |  |
| B)Dirección o área responsable | Dirección de Mantenimiento de Vialidades y Pavimentos |
| C)Problemática que atiende la propuesta  | La falta de mantenimiento en las vialidades genera atrasos en la movilidad, dificulta el paso a servicios de seguridad y emergencia a comunidades, proyecta una mala imagen urbana, entre otras.Contribuir a mantener las vialidades en buen estado con la finalidad de mejorar la movilidad y los accesos dentro de las comunidades facilitando el ingreso de servicios de seguridad y de emergencias así como restablecer la imagen urbana.  |
| Programa Estratégico |  |
| D)Ubicación Geográfica/Cobertura de Colonias/Cobertura Institucional | Todas las vialidades del municipio que cuenten con algún tipo de pavimento como son Asfalto, Empedrado y Concreto.Todo el municipio  |
| E)Nombre del enlace o responsable  | C. Francisco Javier Reynoso Mercado. | Línea de Acción |  |
| F)Objetivo específico | Mantener las vialidades en buen estado con la finalidad de agilizar la movilidad y mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio |
| G)Perfil de la población; e Institución atendida o beneficiada | Toda la población en general que circule por vialidades que contengan algún tipo de pavimento fabricado |
| H)Tipo de propuesta | I)Beneficiarios | J)Fecha de Inicio | K)Fecha de Cierre |
| Programa | Campaña | Servicio | Proyecto | Hombres | Mujeres | Instituciones | 01 de octubre del 2018 | 31 de Diciembre del 2019 |
| x |  |  |  | 1,528,802 | 1,639,391 | (a) Gasto corriente | (b) Presupuesto municipal suplementario  | (c) Fondos del Gobierno Federal o Estatal |
| L) Monto total estimado( Sólo para Categorías b y c ) | M) Categoría para Presupuesto(a, b y c) | Aportación Municipal | Participación Federal / Estatal |
| $ 7,154,431.40 |  |  |  |  |

**ANEXO 2: OPERACIÓN DE LA PROPUESTA**

|  |  |
| --- | --- |
| Principal producto esperado (base para el establecimiento de metas)  | Conservar las vialidades del municipio en buen estado  |
| Actividades a realizar para la obtención del producto esperado | Realizar labores de bacheo constante en las vialidades del municipio con el objetivo específico de prolongar la vida útil de los pavimentos logrando satisfacer las necesidades de contar con servicios públicos de calidad.Describir de manera ordenada todas las actividades necesarias para realizar este proyecto. |
| Objetivos del programa estratégico  |  |
| Indicador del programa estratégico al que contribuye  |  |
| Beneficios  | Corto Plazo | Mediano Plazo | Largo Plazo |
| x |  |  |
| Nombre del Indicador  | **Dimensión a medir**  | Definición del indicador  | Método del calculo | **Unidad de medida** | Frecuencia de medida  | Línea base | **Meta programada** |
| 1. **Eficacia**
2. **Eficiencia**
3. **Económica**
4. **Calidad**
 |
| Porcentaje de avance del Programa Mantenimiento de Vialidades | Eficacia | Porcentaje de avance del Programa Mantenimiento de Vialidades | (No. de M2 de vialidades con mantenimiento/No. de M2 de vialidades programadas para mantenimiento) X 100  | Porcentaje  | Trimestral | 0 | 100% |
| Clave presupuestal determinada para seguimiento del gasto |  |

**CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES**

|  |
| --- |
| **Cronograma Anual de Actividades** |
| **Actividades a realizar para la obtención del producto esperado**  | **2018 - 2019** |
| **OCT** | **NOV** | **DIC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** |
| Bacheo de vialidades secundarias y terciarias | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Describir de manera ordenada todas las actividades a realizar para llevar a cabo este proyecto  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |