**ANEXO 1: DATOS GENERALES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| A)Nombre del programa/proyecto/servicio/campaña | | | | Proyecto Insumos para el mantenimiento y conservación del parque vehicular (Preventivo y Correctivo) | | | | | Política Pública | |  |
| B)Dirección o área responsable | | | | Dirección de Aseo Público | | | | |
| C)Problemática que atiende la propuesta | | | | ~~FALTA DE INSUMO PARA LA REPARACION DE LAS UNIDADES~~ Falta de insumos para la reparación de las unidades, alta de insumos para la reparación de las unidades, alargando el tiempo de espera para poner en funcionamiento el vehículo | | | | |
| Programa Estratégico | |  |
| D)Ubicación Geográfica/Cobertura de Colonias/Cobertura Institucional | | | | Instalaciones de Aseo Público | | | | |
| E)Nombre del enlace o responsable | | | | Mtro. Jesús Gabriel Padilla Reta | | | | | Línea de Acción | |  |
| F)Objetivo específico | | | | ~~REFACCIONES MECANICAS E INSUMOS DE MANTENIMIENTO VEHICULARES ADQUIRIDOS~~**.**  Contar con un stock de refacciones mecánicas e insumos para el mantenimiento de los vehículos de Aseo Público, disminuyendo con ello el tiempo que está parado el vehículo por falta de refacciones o mantenimiento | | | | |
| G)Perfil de la población; e Institución atendida o beneficiada | | | | Trabajadores de Aseo Público | | | | | | | |
| H)Tipo de propuesta | | | | | I)Beneficiarios | | | J)Fecha de Inicio | K)Fecha de Cierre | | |
| Programa | Campaña | Servicio | Proyecto | | Hombres | Mujeres | Instituciones | Octubre 2018 | Septiembre 2019 | | |
|  |  |  | X | | 192 | 29 |  | (b) Presupuesto municipal suplementario | | (c) Fondos del Gobierno  Federal o Estatal | |
| L)Monto total estimado  (Sólo para Categorías b y c ) | | | M) Categoría para Presupuesto  (a, b y c) | | | | (a) Gasto corriente | Aportación Municipal | Participación  Federal /Estatal |
|  | | |  |  | |  |  |

**ANEXO 2: OPERACIÓN DE LA PROPUESTA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Principal producto esperado (base para el establecimiento de metas)3 | Mejorar la eficiencia en el manejo de refacciones mecánicas y mantenimiento vehicular de las unidades de Aseo Público. | | | | | | | |
| Actividades a realizar para la obtención del producto esperado | Capacitar a choferes en especial en el mantenimiento preventivo.  Implementar procesos para una promoción óptima.  Reducir costos para el H. Ayuntamiento de San Pedro Tlaquepaque. | | | | | | | |
| Objetivos del programa estratégico |  | | | | | | | |
| Indicador del programa estratégico al que contribuye |  | | | | | | | |
| Beneficios | Corto Plazo | | Mediano Plazo | | | Largo Plazo | | |
|  | |  | | | X | | |
| Nombre del Indicador: | **Dimensión a medir** | Definición del indicador | | Método del cálculo | **Unidad de medida** | Frecuencia de medida | Línea base | **Meta programada** |
| 1. **Eficacia** 2. **Eficiencia** 3. **Económica** 4. **Calidad** |
| Tasa de ahorro alcanzada por la mejora de la eficiencia en el manejo de refacciones mecánicas y mantenimiento vehicular |  | Tasa de ahorros alcanzada por la mejora de la eficiencia en el manejo de refacciones mecánicas y mantenimiento vehicular | | (Valor en 2018 – valor 2019) / valor 2019 X 100 | Costo trimestral de mantenimiento | Trimestral | Promedio de costo trimestral 2018 | Reducir composturas en un 10% |
| Clave presupuestal determinada para seguimiento del gasto | | | |  | | | | |

**CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cronograma Anual de Actividades** | | | | | | | | | | | | |
| **Actividades a realizar para la obtención del producto esperado3** | **2018 – 2019** | | | | | | | | | | | |
| **OCT** | **NOV** | **DIC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** |
| Describir las actividades a realizar para este proyecto |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |