**ANEXO 1: DATOS GENERALES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A)Nombre del programa/proyecto/ servicio/campaña  | Señalización Vertical (Restrictiva, Preventiva e Informativa) | Política Pública  | III. Prestación de Servicios Públicos Eficientes y Cercanos. |
| B)Dirección o área responsable | Departamento de Mejoramiento e Imagen Urbana |
| C)Problemática que atiende la propuesta  | Uno de los problemas en torno al equipamiento vial es la estructura de señalización (restrictiva, preventiva e informativa), especialmente desde la perspectiva de un San Pedro, Tlaquepaque turístico de calidad, señalización que carece de integridad, de detalle, de continuidad y de ubicación, si los propios habitantes de este Municipio sufrimos por sus características actuales, nuestros visitantes lo menos que padecen es confusión. Complementariamente, es necesario señalar, con orden y continuidad los elementos adecuados, así mismo, en conjunto con el señalamiento horizontal los carriles de circulación de nuestras calles y avenidas, otro punto muy importantes es no informar que es lo que no se puede, sino que es lo permitido, una acción de gran trascendencia para mejorar nuestra seguridad vial seria que nuestras calles secundarias y terciarias sean de un solo sentido, cabe señalar que una buena campaña de socialización de educación vial amplia, obligatoria y permanente, complementada con un adecuado y verdadero servicio de vigilancia que permita evolucionar hacia una sociedad de conductores, ciclistas y peatones educados. |
| Programa Estratégico |  |
| D)Ubicación Geográfica/ Cobertura de Colonias/Cobertura Institucional  | Al Municipio en general (100%) |
| E)Nombre del enlace o responsable  | Ing. Abel Casillas Benites | Línea de Acción |  |
| F)Objetivo específico | Informar o advertir de la existencia de un riesgo o peligro, de la conducta a seguir para evitarlo, de la localización de salidas y elementos de protección o para indicar la obligación de seguir una determinada conducta, prevenir y regular el uso de las carreteras y vialidades urbanas, señalando la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que restringen su uso, guiar con oportunidad a los usuarios a lo largo de sus itinerarios, indicándoles los nombres de las principales poblaciones, números de rutas y sitios de interés turístico o de servicio, así como transmitir indicaciones relacionadas con su seguridad. |
| G)Perfil de la población atendida o beneficiada | Población en general, 664,193 Habitantes del Municipio de San Pedro, Tlaquepaque. |
| H)Tipo de propuesta | I)Beneficiarios | J)Fecha de Inicio | K)Fecha de Cierre |
| Programa | Campaña | Servicio | Proyecto | Hombres | Mujeres | Instituciones | Octubre 2018 | Septiembre 2019 |
|  |  | X |  | 328, 802  | 335, 391 |  | (b) Presupuesto municipal suplementario  | (c) Fondos del Gobierno Federal o Estatal |
| L)Monto total estimado( Sólo para Categorías b y c ) | M) Categoría para Presupuesto(a, b y c) | (a) Gasto corriente | Aportación Municipal | Participación Federal / Estatal |
| X |  |  |  |

**ANEXO 2: OPERACIÓN DE LA PROPUESTA**

|  |  |
| --- | --- |
| Principal producto esperado (base para el establecimiento de metas)  | Reglamentar, informar y advertir de las condiciones prevalecientes y eventualidades acerca de rutas, direcciones, destinos y lugares de interés donde transitan los usuarios, además, satisfacer la necesidad de la circulación vial, llamar la atención de los que transitan por carretera o vialidades urbanas, transmitir un mensaje claro, oportuno y conciso, imponer respeto y por ultimo ubicarse en el lugar adecuado con el fin de dar tiempo al usuario para reaccionar en caso de emergencia. |
| Actividades a realizar para la obtención del producto esperado | * Revisión del Diagnostico
* Priorización de colonias
* Calendarización de servicios
* Identificación de cuadrilla
* Entrega de orden de trabajo
* Formato de bitácora
* Identificación del equipo
* Verificación del equipo
* Diseño de bitácora de control de entradas y salidas
* Llenado de formato de bitácora
* Presentación de formato de bitácora
 |
| Objetivos del programa estratégico  |  |
| Indicador del programa estratégico al que contribuye  |  |
| Beneficios  | Corto Plazo | Mediano Plazo | Largo Plazo |
|  |  | X |
| Nombre del Indicador  | **Dimensión a medir**  | Definición del indicador  | Método del calculo | **Unidad de medida** | Frecuencia de medida  | Línea base | **Meta programada****90 colonias**  |
| 1. **Eficacia**
2. **Eficiencia**
3. **Económica**
4. **Calidad**
 |
| Porcentaje de avance en la colocación de Señalización Vertical  | Eficacia  | Porcentaje de avance en la colocación de Señalización Vertical | No. de colonias intervenidas con Señalización (Vertical/ No. de colonias programadas para Señalización Vertical) X 100 | Porcentaje  | Trimestral | 0% | 100% |
| Clave presupuestal determinada para seguimiento del gasto |  |

**CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES**

|  |
| --- |
| **Cronograma Anual de Actividades** |
| **Actividades a realizar para la obtención del producto esperado**  | **2018 - 2019** |
| **OCT** | **NOV** | **DIC** | **ENE** | **FEB** | **MAR** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** |
| Revisión del DiagnosticoPriorización de colonias Calendarización de servicios | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Identificación de cuadrilla Entrega de orden de trabajoFormato de bitácora | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Identificación del equipoVerificación del equipoDiseño de bitácora de control de entradas y salidas  | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Llenado de formato de bitácora Presentación de formato de bitácora | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |