|  |  |
| --- | --- |
|  | **DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS**  **CARATULA PARA LA ELABORACIÓN DE PROYECTOS.** |

**** **ANEXO 1**

1.- DATOS GENERALES

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| A)Nombre del programa/proyecto/servicio/campaña | | | | Servicio Permanente de rehabilitación de la infraestructura rural de San Pedro Tlaquepaque.  Programa piloto de rehabilitación de 16 km de vialidades alternas | | | | | | Eje | | |  |
| B) Dirección o Área Responsable | | | | Dirección de Desarrollo Agropecuario. | | | | | | Estrategia | | |  |
| C) Problemática que atiende la propuesta | | | | Las zonas rurales de San Pedro Tlaquepaque cuentan con 103 km de vialidades rurales que se desagregan en:  87 km Caminos saca – cosechas  16 km Vialidades alternas  Estas vías son mayoritariamente terracerías, la carga vehicular en estas vialidades ha aumentado en un 200 %, convirtiéndose en un desahogo del tráfico de los principales accesos a la ciudad (Periférico Oriente – Sur, Carretera a Chapala, Adolph B. Horn, 8 de Julio, Carretera Santa María Tequepexpán – San Sebastián El Grande, Av. Comonfort – Camino Real a Colima). El módulo de maquinaria de la Dirección de Desarrollo Agropecuario ha redoblado el tiempo de trabajo para mantener todas estas vialidades en buenas condiciones. Para un mejor acondicionamiento y control del deterioro de estos caminos es necesario el tendido de materiales como desecho de asfalto, pre criba de grava, balastro, tezontle y jal.  El mantenimiento y corrección de las problemáticas anteriormente citadas benefician a más de 100,000 habitantes con accesos libres hacia la Zona Metropolitana de Guadalajara y el traslado de maquinaria agrícola e insumos para el desarrollo de actividades agropecuarias. | | | | | | Línea de Acción | | |  |
| No. de PP Especial | | |  |
| D) Ubicación Geográfica / Cobertura de Colonias | | | | Ejidos Toluquilla, La Calerilla, Potrero Las Pomas (Perteneciente a Santa Ana Tepetitlán), y Santa Anita. | | | | | | Vinc al PND | | |  |
| E) Nombre del Enlace o Responsable | | | | Julio Cesar Cortes Valenzuela  Teléfono: 36 01 01 19 Correo electrónico: [agropecuariotlaquepaque@gmail.com](mailto:agropecuariotlaquepaque@gmail.com) | | | | | | Vinc al PED | | |  |
| F) Objetivo específico | | | | Contribuir al acondicionamiento permanente de la red de vialidades rurales para que estas sean fluidas para el trasporte de insumos agrícolas, libre tránsito de habitantes y la proporción e introducción de los servicios que ofrece el Municipio entre localidades. | | | | | | Vinc al PMetD | | |  |
| G) Perfil de la población atendida o beneficiarios | | | | Productores y productoras del municipio de San Pedro Tlaquepaque y habitantes en general de las áreas rurales del municipio. | | | | | | | | | |
| H) Tipo de propuesta | | | | | J) No de Beneficiarios | | K) Fecha de Inicio | | | Fecha de Cierre | | | |
| Programa | Campaña | Servicio | Proyecto | | Hombres | Mujeres | Enero 2018 | | | Junio 2018 | | | |
| X |  |  |  | | 50,000 | 50,000 | Fed | Edo | Mpio | x | x | x | | |
| I) Monto total estimado | | | $1´764,240.00 | | Fuente de financiamiento | |  |  |  |  |  |  | | |

**ANEXO 2**

2.- OPERACIÓN DE LA PROPUESTA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A) Principal producto esperado (base para el establecimiento de metas) | Primera etapa: Rehabilitación de 6 km de vialidades alternas con material (pre criba de grava, tezontle, balastro, etc.) en 2018.  Segunda etapa: Rehabilitación de 5 km de vialidades alternas con material (pre criba de grava, tezontle, balastro, etc.) en 2019.  Tercera etapa: Rehabilitación de 5 km de vialidades alternas con material (pre criba de grava, tezontle, balastro, etc.) en 2020. | | |
| B)Actividades a realizar para la obtención del producto esperado | 1.- Elaboración del Programa de rehabilitación de vialidades alternas.  2.- Aprobación del programa y periodo de ubicación del módulo de maquinaria pesada, en reunión ordinaria del Consejo Municipal.  3.- Adquisición de materiales para tendido de camino ($ 840,000.00 para rehabilitar 6 km).  4.- Utilización del módulo de maquinaria:  Motoconformadora para el despalme, limpia conformación de plantillas, cunetas y nivelación.  Retroexcavadora para limpieza de escombro, desperdicio de cemento, piedras, basura y objetos en las áreas a rehabilitar ($ 924240.00 combustibles).  Camiones de volteo para el traslado de materiales para rehabilitación y basuras o escombros.  5.-Mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones al módulo de maquinaria pesada. | | |
| Indicador de Resultados vinculado al PMD según Línea de Acción |  | | |
| Indicador vinculado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible |  | | |
| Alcance | Corto Plazo | Mediano Plazo | Largo Plazo |
| Rehabilitación de 6 km | Rehabilitación de 5 km | Rehabilitación de 5 km |
| C) Valor Inicial de la Meta | Valor final de la Meta | Nombre del indicador | Formula del indicador |
| 0 | 16 km | Cantidad de km rehabilitados.  Área m2 rehabilitados | Cantidad de km sin rehabilitar / Cantidad de km rehabilitados |
| Clave de presupuesto determinada en Finanzas para la etiquetación de recursos | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cronograma Anual de Actividades** | | | | | | | | | | | | |
| **D) Actividades a realizar para la obtención del producto esperado** | **2017** | | | | | | | | | | | |
| **ENE** | **FEB** | **MZO** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGO** | **SEP** | **OCT** | **NOV** | **DIC** |
| 1.- Elaboración del Programa de rehabilitación de vialidades alternas. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |  |
| 2.- Aprobación del programa y periodo de ubicación del módulo de maquinaria pesada, en reunión ordinaria del Consejo Municipal. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
| **2018** | | | | | | | | | | | | |
|  | **ENE** | **FEB** | **MZO** | **ABR** | **MAY** | **JUN** | **JUL** | **AGOS** | **SEP** | **OCT** | **NOV** | **DIC** |
| 3.- Adquisición de materiales para tendido de camino. | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |
| 4.- Utilización del módulo de maquinaria:  Motoconformadora para el despalme, limpia conformación de plantillas, cunetas y nivelación.  Retroexcavadora para limpieza de escombro, desperdicio de cemento, piedras, basura y objetos en las áreas a rehabilitar. | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |
| 5.-Mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones al módulo de maquinaria pesada. | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |

**Recursos empleados para la realización del Programa/Proyecto/Servicio/Campaña (PPSC)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **E) Recursos Humanos** | **Número** | **F) Recursos Materiales** | **Número/Litros** | **Tipo de financiamiento del recurso** | | **G) Recursos Financieros** | **Monto** |
| Proveeduría % | Fondo Revolvente% |
| Personal que participa en éste PPSC | 7 | Vehículos empleados para éste PPSC | 1 Camioneta Nissan Estaquitas  2 Retro excavadoras  1 Excavadora (Comodato con SEDER)  3 Camiones de volteo de 14 m3  1 Motoconformadora. | 100 % |  | Monto total del Recurso obtenido mediante el fondo REVOLVENTE que se destina a éste PPSC |  |
| Combustible mensual que consumen los vehículos empleados para éste PPSC | **1 Camioneta Nissan Estaquitas:**  200 lt de gasolina.  $ 3,296.00  **2 Retro excavadoras:**  3200 lt de Diesel (1600 cada una)  $ 54,816.00  **1 Moto conformadora:**  2000 lt Diesel  $ 34,260.00  **1 Exavadora:**  2000 lt Diesel  $ 34,260.00  **3 Camiones de volteo de 14 m3:**  3600 lt Diesel (1200 lt cada uno)  $61,668.00  **Totales:**  **9,000 lt de combustibles**  **$ 154,040.00**  **\*Precio de gasolina Magna $ 16.48**  **Precio de Diesel $ 17.13** | 100 % |  |
| Computadoras empleadas para éste PPSC | 1 | 100 % |  |