**MINUTA DE LA DÉCIMA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA COLEGIADA Y PERMANENTE DE CALLES Y CALZADAS, CELEBRADA EL DÍA JUEVES 04 (CUATRO) DE FEBRERO DEL 2021 (DOS MIL VEINTIUNO).**

***Hace uso de la voz la Regidora Presidenta de la Comisión de Calles y Calzadas Alina Elizabeth Hernández Castañeda.-*** Muy buenas tardes atodos les doy la más cordial bienvenida a las Regidoras y Regidores integrantes de esta Comisión Edilicia de Calles y Calzadas, gracias por su disposición por acudir a la presente sesión destacando que se están cumpliendo con todas las medidas sanitarias como el uso de cubre bocas, aplicación de gel antibacterial, limpieza de calzado mediante tapete sanitizante y medición de la temperatura, además de respetar la sana distancia en todo momento, quiero agradecer también la presencia de la **Mtra. Eiko Yomakio Tenorio Acosta,** Directora de Integración, Dictaminación, Actas y Acuerdos de la Secretaría del Ayuntamiento, y al ciudadano **David Huerta** de la Unidad de Transparencia del municipio, gracias, en esta ocasión agradecer la presencia de la arquitecta Sandra Aida Hernández Hernández, en representación de la Dirección de Políticas Públicas de este municipio, gracias a todos los aquí presentes, por su asistencia y sus atenciones a esta Comisión Edilicia, por lo que siendo las 12 (doce) horas con 26 (veintiséis) minutos del día 04 (cuatro) de febrero del 2021 (dos mil veintiuno), encontrándonos presentes en la Sala del Pleno ubicada en la presidencia municipal en la calle Independencia número 58 de la zona centro de San Pedro Tlaquepaque; con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 y 49 fracción II de la Ley del Gobierno y de la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco, así como los numerales 35, 73, 76, 78 y 110 del Reglamento del Gobierno de la Administración Pública del Ayuntamiento Constitucional de San Pedro Tlaquepaque, damos inicio a la “DÉCIMA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE CALLES Y CALZADAS” que preside su servidora…....

A continuación me permito nombrar lista de asistencia, para verificar que exista el quórum legal para sesionar:………………………………………………………………………………………………………………

Regidora vocal Sílbia Cázarez Reyes……………………………………………………………………...Presente.

Regidora vocal Daniela Elizabeth Chávez Estrada………………………………..……….…….…Presente.

Regidor vocal Alberto Alfaro García………………………………………………………………….……Ausente.

Regidor vocal Héctor Manuel Perfecto Rodríguez…………………………………………………Presente.

Ysu servidora Alina Elizabeth Hernández Castañeda, como presidenta de esta comisión…….

Una vez realizado el pase de lista correspondiente y estando presente la mayoría de las regidoras y regidores que integramos esta comisión, declaro que existe quórum legal, y por lo tanto es válida la sesión y los acuerdos que aquí se tomen. Ahora bien me permito pasar al siguiente punto, consistente en la aprobación del orden del día, para lo cual daré lectura al mismo……………………………………………………………………………………………………………………….…….

Punto número 1.- Lista de asistencia y verificación de quórum legal para sesionar…………….…

Punto número 2.- Lectura y aprobación del orden del día.…………………………………………..………

Punto número 3.- Lectura, análisis y aprobación del Acta de la Sesión anterior…………..………

Punto número 4.- Informe de proyectos realizados y futuros por parte del Maestro Antonio Fernando Chávez Delgadillo, en su carácter de Director de Políticas Públicas……………………….

Punto número 5.- Asuntos Generales……………………..……………………………………………………………

Punto número 6.- Clausura de la sesión...…….………………………………………………………………………

Una vez leído el orden del día, procedo a preguntarles a las y los regidores integrantes de esta comisión si están a favor de la aprobación del mismo, y si es así se sirvan manifestarlo levantando su mano (Levantan la mano todos las regidoras y regidores presentes) **ES APROBADO POR UNANIMIDAD**………………………………………………………………………………….………..

En virtud de lo anterior y continuando con el desahogo del punto número 3 (TRES) del orden del día, les solicito su aprobación para omitir el desahogo de la lectura del acta anterior por contar con una copia de la misma, además de que ya se encuentra publicada en el sitio web del área de Transparencia del municipio, si están de acuerdo, les pido por favor que voten compañeros (Levantan la mano todas las regidoras y regidores) **ES APROBADO POR UNANIMIDAD**……………………………………………………………………………………………

Por lo que una vez realizado el análisis correspondiente de dicha acta les solicito a los regidores y regidoras aquí presentes si están de acuerdo con su contenido tengan a bien levantar su mano, y si están a favor de la aprobación del mismo (Levantan la mano todas las regidoras y regidores) **ES APROBADO POR UNANIMIDAD**………………………………………………

Pasando al punto número 4 (CUATRO) del orden del día, con referencia al Informe de proyectos realizados y futuros por parte de la Dirección de Políticas Públicas, pido por favor su autorización para conceder el uso de la voz a la Arquitecta Sandra Aida Hernández Hernández, los que estén a favor, levanten su mano (Levantan la mano todas las regidoras y regidores) **ES APROBADO POR UNANIMIDAD**……………………………………………………………………

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Adelante arquitecta por favor………………………………………………………………………………………………….…………* (Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Gracias hee, bueno vengo en representación del maestro Fernando Chávez, es el Director de Políticas públicas hee para empezar a la mejor conviene hacer como referencia o marco de referencia cómo se hace la gestión ya que hay diferentes niveles de gestión haaa en lo Federal, Estatal y Metropolitano no? en lo local hee y cómo se planifica la obra, comentarles que a nivel Federal hubo a la llegada de esta nueva administración en Federal hubo cambios en las programas hee nosotros hicimos la gestión para no sólo para calles sino para muchas de las obras municipales heee en tiempo y en forma en el congreso pero bueno hasta después nos informaron a pesar de que los metimos como debería de ser hee después se dio a conocer que estos proyectos qué son los famosos PDR se cancelaban entonces este todos estos proyectos que digamos año con año se gestionaban y se hacían con este recurso Federal desaparecieron y por desde la llegada de Andrés Manuel qué fue a finales del 2018 verdad?............................................................................................................*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda)  *Si………………………*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Entonces 19 y 20 pues continuo siendo eso sucedió en esos dos años………*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) P*erdón en comparación cuánto se aprobaba antes………………………………………………………………………………*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) Hee f*ue variable hee por ejemplo hubo del año anterior aproximadamente fueron como ochenta, ochenta y ocho millones creo y igual el año anterior eran gestiones básicamente para hee utilizábamos la estrategia de la mayor cantidad de vialidades por cierto porque tenemos otro recurso Federal que ese sí sigue*

*llegando son aproximadamente noventa millones ochenta millones hay va creciendo como 10 millones por año, y ese recurso que es el FAIS ustedes lo han oído cómo el de aportación de infraestructura social municipal se utiliza básicamente para agua, drenaje, alcantarillado y sí también sirve para vialidades pero en menor porcentaje pero dadas las características del municipio con su escasa hee que tenía pues una escasa intervención en agua y drenaje pues de ahí digamos que estaba priorizado este recurso para utilizarlo para un drenaje heee eso siguen siendo 90 millones, 80 millones no nos han confirmado aún cuanto llega de este monto pero va a ser un número entre los 80 y 90, este para los años esos años nosotros utilizamos estos recursos pues de los Federales básicamente para vialidades por qué había esta flexibilidad de meterlos para intervención en zonas no prioritarias que hay muchas, ahorita son muchas y también por el cambio de las reglas de operación este también cambiaron estas zonificación de las zonas de atención prioritarias han cambiado pero igual pues el recurso no es tanto como para que sirva para cubrir todo el territorio la verdad es esa, esa sería la gestión Federal hay otra parte heee qué es la gestión Estatal con el Estado heee se trabaja en dos bueno en muchas formas pero digamos qué dos de las importantes sería la gestión directamente heee con el Gobernador etc y ahí se ha logrado hacer algunas avances qué fueron importantes desde nuestro punto de vista porque por ejemplo en vialidades que atraviesan todo el municipio y que no sólo son para el municipio son vialidades colectoras metropolitanas que ustedes las conocen muy bien como Lázaro Cárdenas, como carretera Chapala, como Colón, como 8 de julio, como Camino Real a Colima, qué pues por ejemplo una de las gestiones muy importantes que hizo la presidenta fue heee estar acudieron en varias ocasiones para camino Real de Colima que estaba la verdad en muy mal estado pero es competencia Estatal, se logró que quedará terminada la obra aceptaron y este en tramos que eran muy que ya no admitía rehabilitación asfaltaron de nuevo y rehabilitaron y bachearon en otras partes que tenían mejores condiciones desde el inicio del límite municipal qué es este prolongación Gallo creo que así se llama la calle hasta periférico entonces sí se hizo una intervención considerable en la rehabilitación de esta vialidad qué quedó muy bien esa calle quedó muy bien rehabilitada otros fueron las laterales de Lázaro Cárdenas que también fueron parte de la gestión y bueno también se está decidiendo en un porque se participa en el Estado a través de la junta Metropolitana ya ves que tenemos ahorita tenemos este participación en varios ámbitos y la mayoría de ellos tiene que ver con este tipo de vialidades otra vez entran ahí a revolución que ya a pesar de que tiene recursos asignados por el Gobierno Federal y el Gobierno Estatal para que quede terminado la línea 3 bueno todavía falta esta parte de Avenida Revolución que queden concluidas hee las desde las hee cómo quedaron rehabilitadas las ciclo vías, las jardineras, etcétera y bueno ahí también hay intervención municipal hee por otro lado a la junta Metropolitana han ingresado ahorita está vigente un proyecto perimetral tiene un proceso para que todos los proyectos que se quieran gestionar de cualquier zona digo de la zona metropolitana llevan este proceso se tiene que inscribir y tiene que ir cumpliendo ciertos requisitos el documento el que está ahorita ingresado precisamente es Camino Real de Colima, les voy a decir porque ahí se quiere hacer hee va en varios sentidos se quiere hacer una haa como es una vialidad importante que no sólo es de Tlaquepaque, si no conecta que conecta Tlajomulco la zona sur de Tlaquepaque pero que también esta vialidad lleva hasta avenida digo hasta el anillo periférico justo dónde está este centro nodal regional*

*que es este en dónde va a estar la línea de mi Macro periférico ahora ahí va haber una estación ya que ya están construyendo las estaciones si ustedes han circulado por periférico ya ven que tenemos varias estaciones en proceso entonces esta vialidad se contempla que sea de las que sean sustentables por parte de la agencia de la zona metropolitana y que ya están ingresadas, ahí fue importante como que va subiendo tiene una cierta umm una ciertos requisitos y a medida que los vas cumpliendo digamos que suben de estatus para que tengan mayor posibilidad de que se haga, este Imeplan ya tenía unos estudios ahí de aforos cómo se mueve la gente cuánta, gente llega, cuáles son las que cómo se mueven las mujeres o cómo se mueve este si van a bicicleta si van a pie si son trabajadores, si son estudiantes etcétera, entonces esos componentes que ellos ya tenían aventajados porque así lo tienen en varias partes de la zona metropolitana se aportan también al documento que nosotros también se fue a concurso con movilidad de la municipal para ir conformando el documento ya está ingresado y está este como parte de los digamos de la gestión, déjame ver si tengo el dato de cuántos, cómo se llama se llama este en materia conservación y restauración de calles dice que en el ámbito de acciones vinculadas hee al ámbito Metropolitano está ingresando se está integrando el expediente o sea todavía nos falta por seguir este cumpliendo, no sólo tan sencillo remitir expedientes, entonces también ellos van pidiendo o también ellos aportan aparte del documento como les decía ellos ya tenían parte de los aforos y son costosos entonces nosotros ya no los hacemos porque la verdad es que tienes que hacer aforos por cierto tiempo y en varios horarios para realmente lograr tener una base de datos sólida que te permita decir que si realmente la gente se mueve de tal con las características que se mueva, verdad? y el proyecto se llama expediente en un área no motorizada qué incluirá la rehabilitación de banquetas con acceso universal y cruceros seguros en el camino Real a Colima cuyo primer estatus será registrado en el banco de proyectos Metropolitano del Imeplan pero bueno ya está complementándose el documento y como les decía a parte de la gestión nomás que les voy a enseñar así, para que se den una idea este es el mapa del municipio, si alcanzan a ver unas líneas rositas……………………………..*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) Y*o no veo, haber me lo pasas? ………………………………………………….……………………………………………………………………*

*(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) Si, las líneas rosas son vialidades, esas vialidades son de competencia Estatal entonces lo que hacemos es en la parte de las políticas públicas cómo se gestiona cómo se prioriza el recurso pues obviamente intentamos no hee el recurso utilizarlo en las calles que nos competen al municipio y a los del Estado pues ir con el Estado a decir bueno está ya está en condiciones de que nos apoyes hay que comprar o hay que mejorar tal realidad porque ya es urgente……………………………………………………………………………….…………….*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Y usualmente perdón que la interrumpa cómo es el proceso por ejemplo en el sentido que nos manifestarte hace un momento que la carretera camino Real a Colima estaba en pésimas condiciones hay otros que están a veces un tramo de Adolf Horn están súper pésimas hay una glorietita donde ingresan a las terrazas que se están disputando, están ósea cómo se gestiona por parte del municipio esa intervención del Estado para el mantenimiento de esas vialidades…..*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Sí claro está terrible hee cómo se ha hecho en las que yo he tenido la*

*experiencia que fue en esos de Camino Real y también carretera Chapala este se tuvo una el primer acercamiento lo tuvo la presidenta con el Gobernador y como el área encargada de la obra es a través del ingeniero David Zamora, se pactó una reunión con él en esa reunión ya posteriormente asistieron iba al maestro Fernando e iba la Presidenta ellos expusieron con un plano similar al que tiene hee las vialidades que nosotros tenemos históricamente qué son hee propiedad digo que son atribución de mantenimiento del gobierno del estado y entonces ahí bueno la gestión como había muchas de las peticiones que llevan llegaban en el sentido de qué estaban pues ya por algunos tramos intransitable y luego en el temporal de lluvias en algunas partes ya ven que se hace un poquito más difícil, claro que entendemos también se hizo gestión para para Adolf Horn porque si se les plantea en lo general ellos explicaban que también están en disposición del apoyo, creo que ahorita lo que hicieron fue priorizar o están haciendo esto cómo van a tener terminada el la el anillo periférico perdón está en proceso pero bueno ya va muy aventajado en cuanto tengan las líneas este las estaciones dónde van a estar las líneas del que llegan los el Macro periférico hee hay días que son alimentadoras hee de alguna manera ya se platicó también con ellos qué estas vialidades pues es urgente también tenerlas en buenas condiciones yo creo que por el momento Gobierno del Estado porque no sé si sea cierto no sé cuál sea la estrategia real pero en alguna de las pláticas informales será esperar a tener hee terminada el periférico porque si intervienes en otros puntos pues también colapsas las áreas hee habrá algunas que sí se pueda como Camino Real qué pues el tramo era muy largo no era sólo ahí pegado en el de en el de Adolfo Horn dónde lo comenta la glorieta pues realmente está muy cerca ellos tienen que hacer una estrategia de trabajos nocturnos para poder impactar menos en la medida porque pues como ustedes vieron teníamos también las vialidades colapsadas el año pasado estaba tremendo por toda la zona metropolitana esa es la forma cómo se gestiona y a través del Imeplan también se hace del conocimiento en varios documentos esa fue una de las formas pero a través del Imeplan la presidenta en convenios hee todos los presidentes municipales tienen voz y voto, llevo documentos hee en donde hacia la petición dé obras por ejemplo otras de las gestiones fue hee que no se ha hecho nada pero también les voy a decir porque la gestión que se hizo fue para el nodo de las juntas que ya ven que ahí también tenemos un conflicto vial hee la Presidenta lo presentó en varias ocasiones en la juntas que tuvo con el Imeplan y el tema es que ese no es que no se haya logrado sino que si ustedes recuerdan también trae el proyecto del gobierno del Estado para hacer continuar como la línea de mi Macro periférico y la línea 3 ahora conectadas en Tlajomulco bueno pues esta parte donde están las juntas en la última estación que es Fray Angélico en Miravalle este sería la línea donde arranque la nueva línea hacia Tlajomulco es decir que es justo es el nodo que tenemos un gran conflicto vial porque pasa el tren porque están las invasiones porque está el mercado por qué es una zona comercial y una parte muy viva de Tlaquepaque entonces digamos que está en proceso que no está olvidado de hecho ellos ya presentaron un proyecto Gobierno del Estado por ahí sacaron algunas fotografías y yo tuve oportunidad de ver es muy fácil visualizarlo porque va por las vías del ferrocarril, por ahí se ya hicieron la gestión entonces va en la misma digamos zona Federal de las vías del ferrocarril ahí va a ir él pues se va a comunicar hacia Tlajomulco entonces ………………………………………………………………………......................................*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda)*El macroperiférico*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Justo interviene todo desde sería la línea 4 ya ves que la línea 3 es la de revolución hasta pues hasta que da la vuelta hasta allá Zapopan y esta sería la cuatro y pasa atraviesa justo ahí bueno lo que ellos también están buscando una especie de conexión más eficaz de las líneas ya existentes ah pues a donde hace falta que ya saben que Tlajomulco pues tiene una gran población y muchos de los que vivimos allá trabajamos por acá verdad……………………………………………………….………………………………………………………………….*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Muy bien y en cuanto a no sé si usted tuviera respuesta a esta pregunta qué porcentajes de calles faltan de intervención actualmente en el municipio…………………………………………….............................*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *No te puedo decir, no tengo yo el porcentaje pero les quería comentar que la forma de cómo se priorizan a lo mejor las vialidades pensando en que la estás no sé definen en un escritorio lo que se hace es hee hubo varios procesos para llegar a determinar cuáles van primero por decirlo así que no significa que los demás no lo merezcan hee en el 2018 y en el 2019 se hicieron hee reuniones en los barrios con una agenda metropolitana y se cubrió el total del territorio claro que cuando ibas a ir a la zona a las colonias que te tocaban hee la petición primera que te dan es arréglame mi calle y luego ya que las luces, seguridad, los hee escuela etcétera hay muchos pero casi siempre se competían la rehabilitación de vialidades digamos que la más común de las peticiones entonces ahí nos traíamos quedaron registradas cuáles eran las vialidades que pues la mayoría la gente pedía normalmente coincide está genuina petición con una falla que tenemos en no falla si no falta de infraestructura verdad digamos que esa una parte la otra parte son todas las peticiones ciudadanas que llegan nos pueden llegar de mil maneras a través de ustedes los regidores cuando la presidenta anda inaugurando una calle normalmente le piden 5 más, también por las nuevas redes sociales ahora llegan por Facebook, por Twitter por como sea llegan a nosotros de manera presencial o por teléfono o por oficio debo decirles que nosotros para el año pasado en noviembre hicimos un corte y teníamos 1,685 peticiones 1,700 de estas se clasifican y se turnan a quién le compete estás peticiones otra vez iban en función de agua, drenaje y fluvial digamos que sí las juntáramos andan en el mismo tenor de volumen que las peticiones de arréglenme mi calle…………………………………..........................*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Sí que van muy ligadas no?................................................................... …………………………………………………………*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Ajá y por eso se priorizó todo el recurso del FAIS justamente para hacer agua y drenaje para estar en posibilidades de ahora sí arreglar la calle porque había personas qué decían es que a mí arréglame la calle porque hay personas con problemas de movilidad pero también ellos claro que primero querían el agua porque realmente te cambia la vida a la hora que ya tienes agua en tu casa drenaje dices bueno me la llevo tranquila mientras ya sabes que lo que sigue es la calle esa es nuestra intención…………………………………*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Sí y por ejemplo en las zonas donde ya los drenajes están por colapsar o más bien por dar su vida útil toda la infraestructura tiene una vida útil, sin embargo en las calles todavía no han tenido la intervención necesaria como un empedrado un pavimento de cualquier tipo, cómo se*

*maneja ahí porque a nosotros al presidir la comisión de calles y calzadas mucha gente nos busca en ese sentido, si tenemos drenaje, si tenemos agua y si tenemos todo pero al hacer el análisis resulta que esas tuberías ya no deben de servir qué procede en esos casos que se hace les dan algún mantenimiento momentáneo o los dejan en la fila o como proceden en esta situación?........................... …………………………………………………………………………..................*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Cuando una vez qué se determina cuáles son las vialidades que se van a intervenir todas estas se piden, este hay un documento que nosotros le llamamos la comanda es un oficio, así lo llamó Obras Públicas tiene cómo nueve o trece hojas te lo prestó, en esta petición es un oficio desglosado donde se envían las vialidades que se requieren por esta vez lo seccionamos verdad las peticiones de agua, de drenaje las peticiones de vialidad etcétera están separadas entonces digamos que como proceso para la ejecución de las obras pues primero se le turnan al área competente tendría que ser pues la coordinación general se le envía este documento al Coordinador en donde le mostramos que de acuerdo a la agenda ciudadana a las llamadas y a las peticiones que hemos recibido y al coplamedur que también ahí se captan peticiones digamos que tenemos como el grueso del panorama donde hacen falta vialidades se las pasamos a Obras Públicas y claro que a ellos les llega en lo grueso pues hay algunas peticiones que van en función de toda la colonia por ejemplo Tateposco le hacen falta 02 toda la colonia si te vas a otra…......*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Valle de la Misericordia también no tiene……………………………………………………………………………………………..*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Valle de la Misericordia el tramo que también llega hasta el límite con Tlajomulco por ejemplo este y las callecitas aledañas a Valle de la Misericordia que nomás quedaron las de bueno se han hecho ya importantes por que hicimos la llave acaba de empezar San Ignacio pero ahí teníamos un problemón bueno un problema que tenía que ver con drenaje y con agua y donde intervenía SIAPA entonces no podíamos empezar porque iba a ser desperdiciar dinero en calle o en asfalto o en pavimento cuando no estamos solucionando lo de abajo, este creemos que es importante sí invertir bien el recurso para la infraestructura básica de agua y drenaje para que de pie a esta parte y respondiendo ya ahora sí a la pregunta en específico de cómo se hace cuando se le manda a Obras Públicas a nosotros en cuanto no llega la petición de cómo llegué hacemos un oficio digital etcétera y le hacemos llegar la petición a Obras Públicas porque a lo mejor a ellos no les ha llegado pero normalmente cuando no la mandan a nosotros a ellos ya la visitaron también con una petición formal, cuando le enviamos el proyecto le solicitamos el proyecto y el presupuesto respectivo cuando ellos analizan obviamente pues con su equipo técnico ya sea que conozcan bien la zona porque acaban de ir o por qué recientemente se hizo proyecto etcétera o manda a su personal técnico a la zona ahí ellos determinan ellos tienen conocimiento claro de en qué lugares heee cuando les pedimos por ejemplo ya está calle nos están pidiendo mucho que se haga un asfalto pavimento un asfalto entonces te dice que sí que sí lo pueden asfaltar pero que ellos tienen conocimiento de que ese drenaje tiene más de 30 años por ejemplo nosotros no lo sabemos porque no es nuestra competencia……..*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Lo técnico lo tienen ellos?.................. ……………………………………………………….……………………………………………..*

(Manifiesta la Arq. Sandra Aida Hernández Hernández, quien representa a la Dirección de Políticas Públicas) *Ellos lo tienen porque para eso están ellos verdad para saber entonces ellos cuando nosotros hacemos esta petición transmitimos pues la petición ciudadana de la medida que dicen bueno sí podemos asfaltar pero tendríamos que hacer tal y tal antes entonces cuando llega el proyecto del pavimento también viene con la sustitución de la hee absorbencia de la tubería de agua y drenaje, así es ellos tienen ese control con su equipo técnico……………………………………………………….……………………………………………………………………….*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *No sé compañeros si alguien quiere hacer alguna intervención, alguna pregunta?...........................*

(Manifiesta el Regidor vocal Héctor Manuel Perfecto Rodríguez) *Perdón, me llama la atención la cantidad de lo que revisan para qué una obra pueda ser aprobada sobre toda la gestión no? ante El Estado, la Federación y los recursos propios del municipio para pues consolidar un proyecto y crear ya una obra entonces en ese sentido si es fundamental Políticas Públicas el trabajo que realizan yo les felicito de esa manera no? sé que muchas veces el problema no es el estudio o la iniciativa sino más bien el recurso que efectivamente muchas cosas serán buena idea y buen proyecto pero si no lo tenemos respaldado difícilmente se puede llevar a cabo, sin embargo veo como con los recursos que se obtienen de acá y de otra parte se van y se van juntando y a final de cuentas pues ahí están los proyectos, este la zona metropolitana o área metropolitana de Guadalajara crece constantemente se hace referencia a la posibilidad de hacer una gerencia para como un gobierno dentro del gobierno tal vez este todo lo que es el Imeplant pues consolidarse Y ser una posibilidad de gestión de mayores recursos y mayores esfuerzos para hacer obras más grandes también con buena amplitud en los municipios, ojalá que eso prospere muchas gracias por su intervención……………………………………………………………………………………...............*

(Manifiesta la Regidora presidenta Alina Elizabeth Hernández Castañeda) *Alguien más compañeras y compañeros, bueno enseguida pasamos al punto número cinco del orden del día es decir los asuntos generales por lo que abrimos el espacio para hacer uso de la voz, alguien muy bien agotado que fue el quinto y último punto del orden del día y no habiendo más asuntos que tratar siendo las 12 horas con 57 minutos del día de hoy se da por clausurada la sesión, muchas gracias a todos por haber asistido*…………………………..................

A T E N T A M E N T E

“AÑO 2021, CONMEMORACIÓN DE LOS 200 AÑOS DE LA PROCLAMA DE LA INDEPENDENCIA DE LA NUEVA GALICIA EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO TLAQUEPAQUE, JALISCO, MÉXICO.”

San Pedro Tlaquepaque, Jalisco; a 04 de febrero del 2021.

Alina Elizabeth Hernández Castañeda

Regidora Presidenta de la Comisión Edilicia de Calles y Calzadas.

Regidora Sílbia Cázarez Reyes

Vocal

Regidora Daniela Elizabeth Chávez Estrada

Vocal

Regidor Alberto Alfaro García

Vocal

Regidor Héctor Manuel Perfecto Rodríguez

Vocal

Esta foja corresponde a la parte final de la minuta de la Décima Novena Sesión Ordinaria de la Comisión Edilicia, Colegiada y Permanente de Calles y Calzadas, celebrada el 04 de febrero del año 2021, en Sala del Pleno (Independencia número 58, Zona Centro, San Pedro Tlaquepaque).